

撮影日

令和4年7月15日

施工者

福井県道路建設課

工事名

『今後の道路整備について』

～みらいのどうろのおはなし～

発注者

福井県建設技術協会



あらかじめ、
幸せだったらいいな。

幸せ度
いちばん
福井県

令和4年7月15日



はぴりゅう

目次

CHAPTER 1

福井県の現状

CHAPTER 2

道路の抱える課題

CHAPTER 3

道路の将来ビジョン

CHAPTER 4

道路整備プログラム

CHAPTER 5

今後の展開

CHAPTER 1 福井県の現状

○北陸新幹線福井・敦賀の開業

- ・平成27年3月14日に長野～金沢開業
- ・令和6年(2024年)春に金沢～敦賀開業予定



図 北陸新幹線(福井・大阪間) ルート図



▶福井県内の停車駅

- ・芦原温泉駅
- ・福井駅
- ・越前たけふ駅
- ・敦賀駅

CHAPTER 1 福井県の現状

○敦賀港の貨物状況

- ・ 日本海側で唯一、北海道と九州の両方に航路を持つ
- ・ 貨物の取扱量が**増加傾向**
- ・ 大規模災害時における太平洋側の**代替輸送港湾**

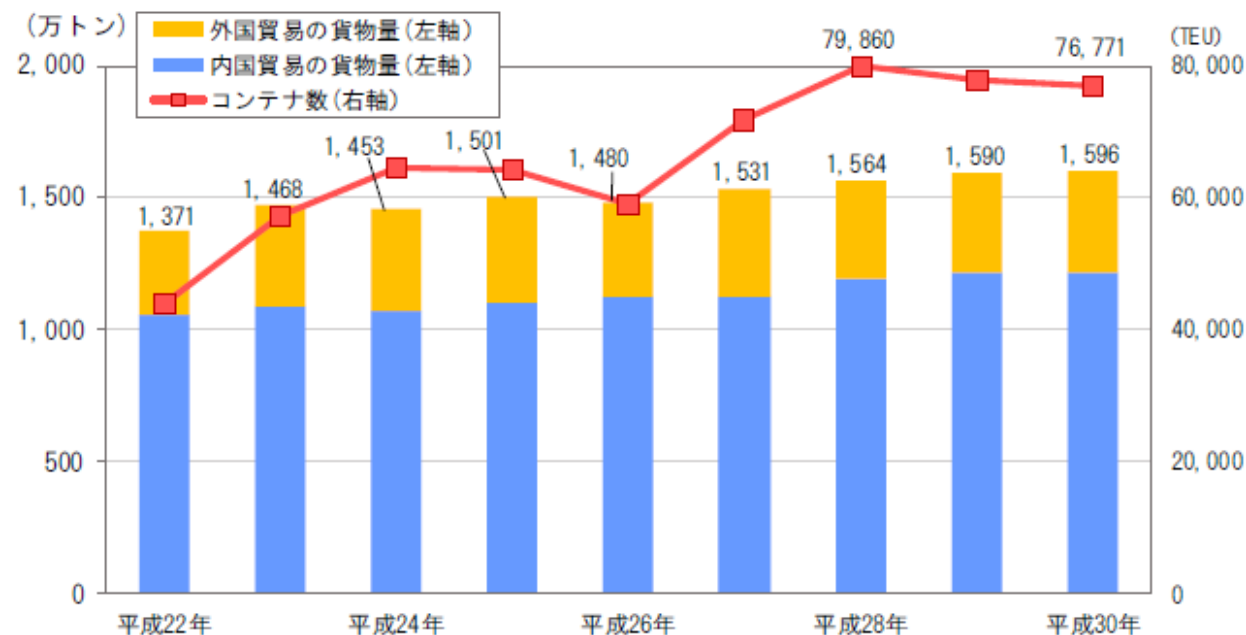
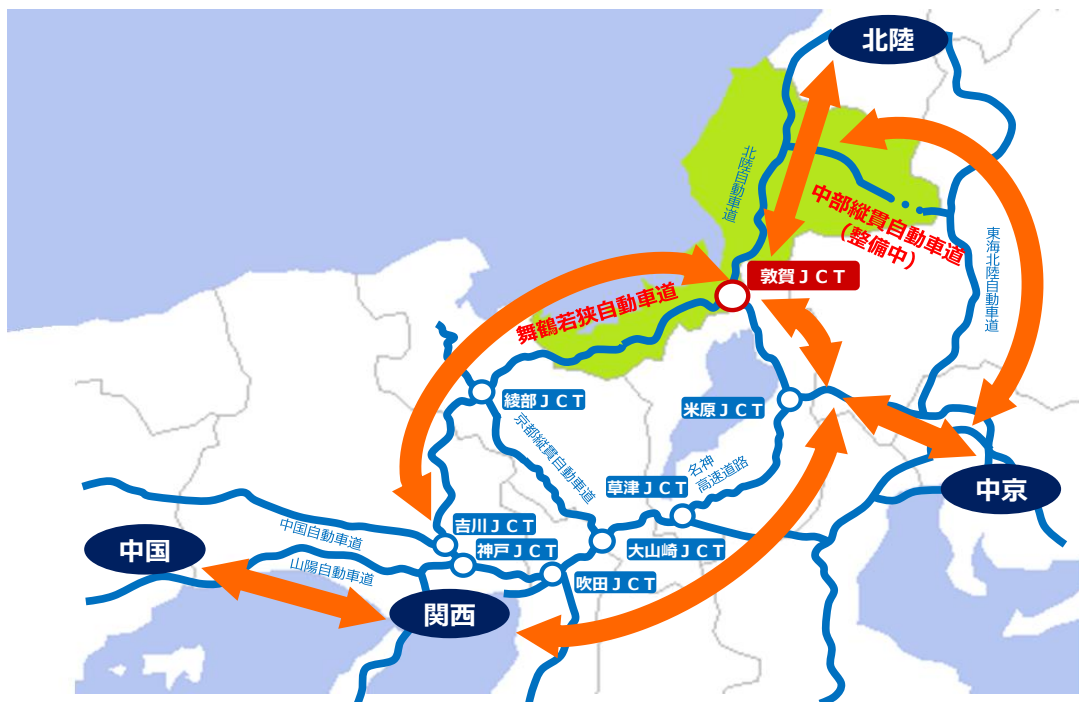


図 敦賀港の取扱貨物量・コンテナ取扱量

CHAPTER 1 福井県の現状

○福井港の貨物状況（地域産業を担う工業港）

- ・ テクノポート福井（工業団地）に隣接し、広大なふ頭用地を保有
- ・ 敦賀港とともに中京圏からの日本海側港湾の利用に最適な場所

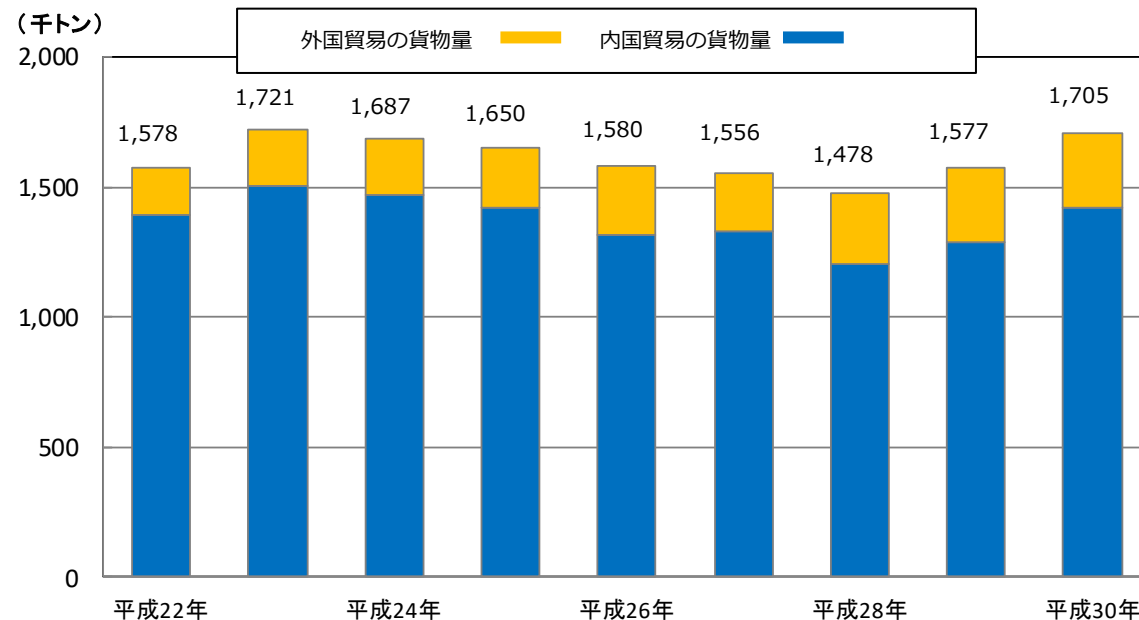
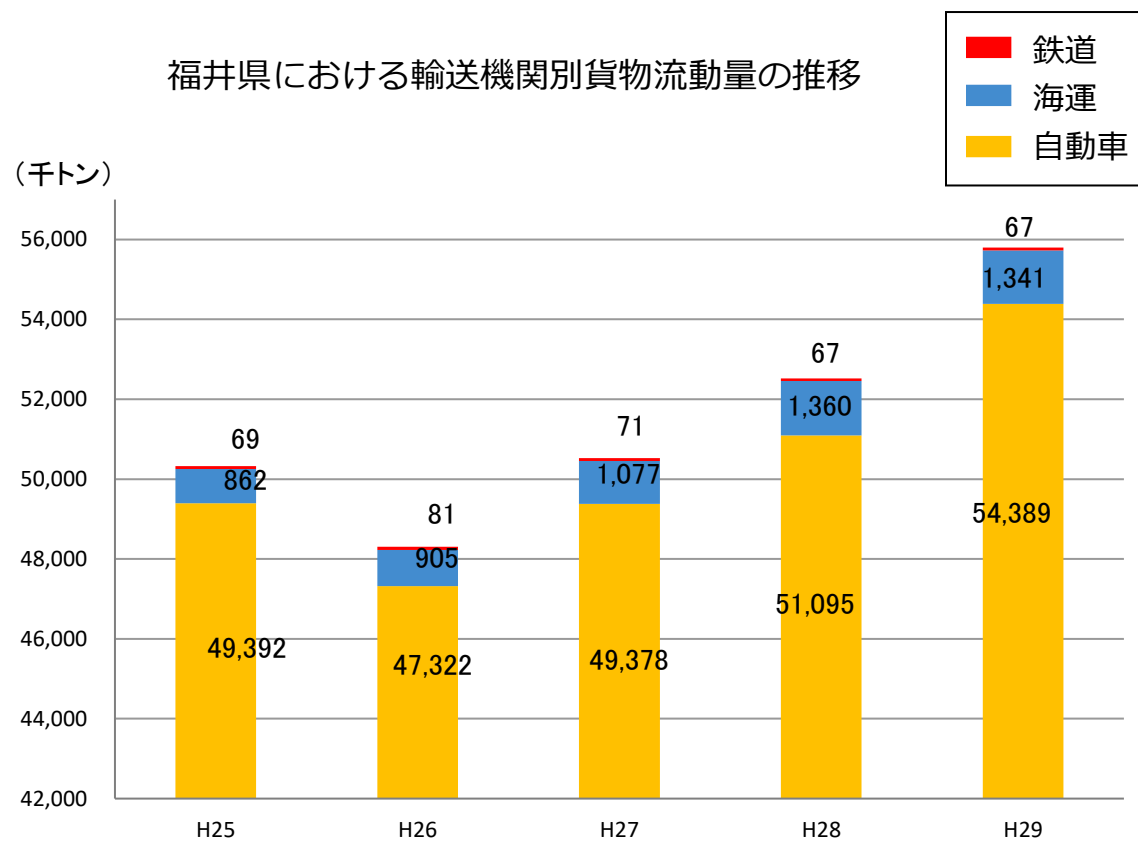


図 福井港の取扱貨物量

CHAPTER 1 福井県の現状

○福井県における貨物流動量

- ・貨物流動量は年々**増加傾向**
- ・貨物のほとんどが**自動車により運搬**されている



出典: 数字で見る中部の運輸2020(中部運輸局)

鉄道



海運



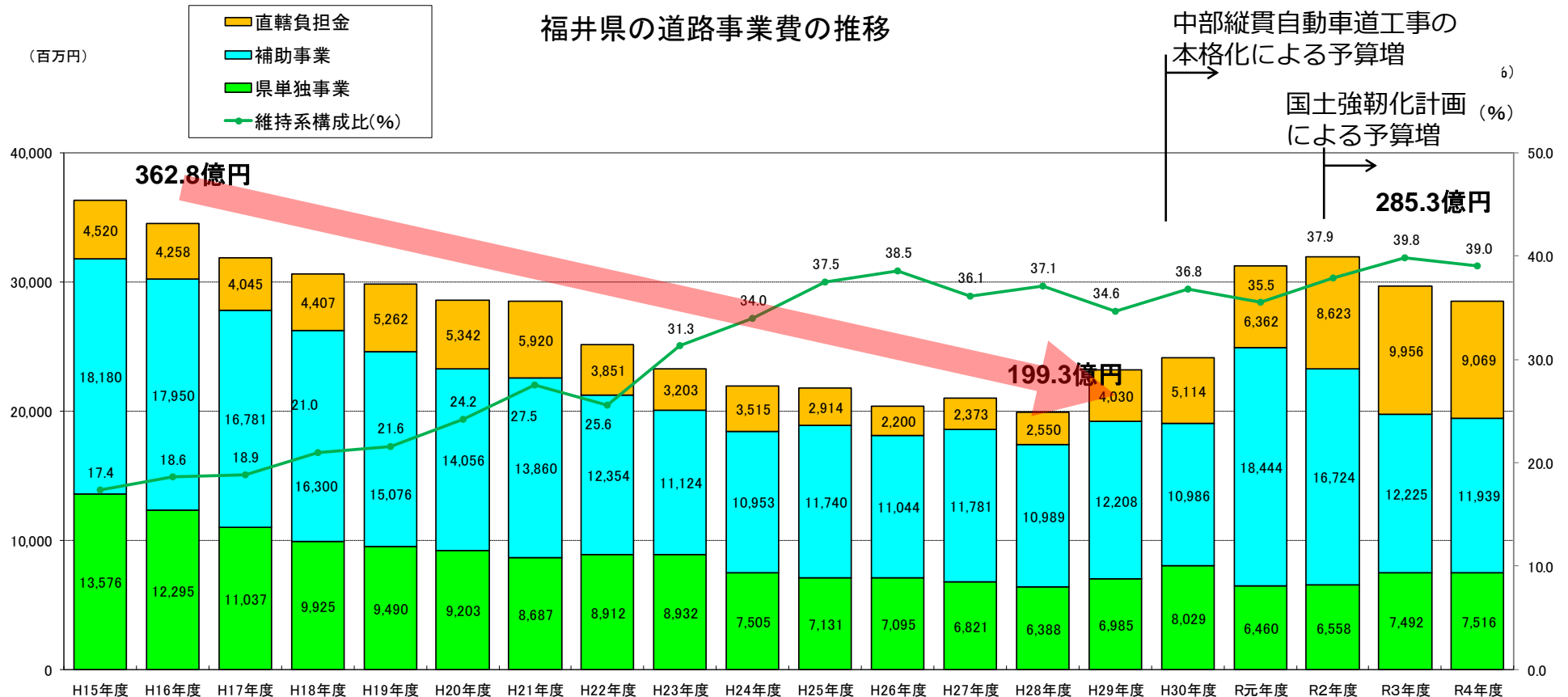
自動車



CHAPTER 1 福井県の現状

○道路事業における県予算の推移

- ・ 道路予算は減少傾向
- ・ H29年から中部縦貫自動車道のトンネル工事が本格化およびR元年以降、国土強靱化計画により近年の予算は増加



目次

CHAPTER 1

福井県の現状

CHAPTER 2

道路の抱える課題

CHAPTER 3

道路の将来ビジョン

CHAPTER 4

道路整備プログラム

CHAPTER 5

今後の展開

CHAPTER 2 道路の抱える課題

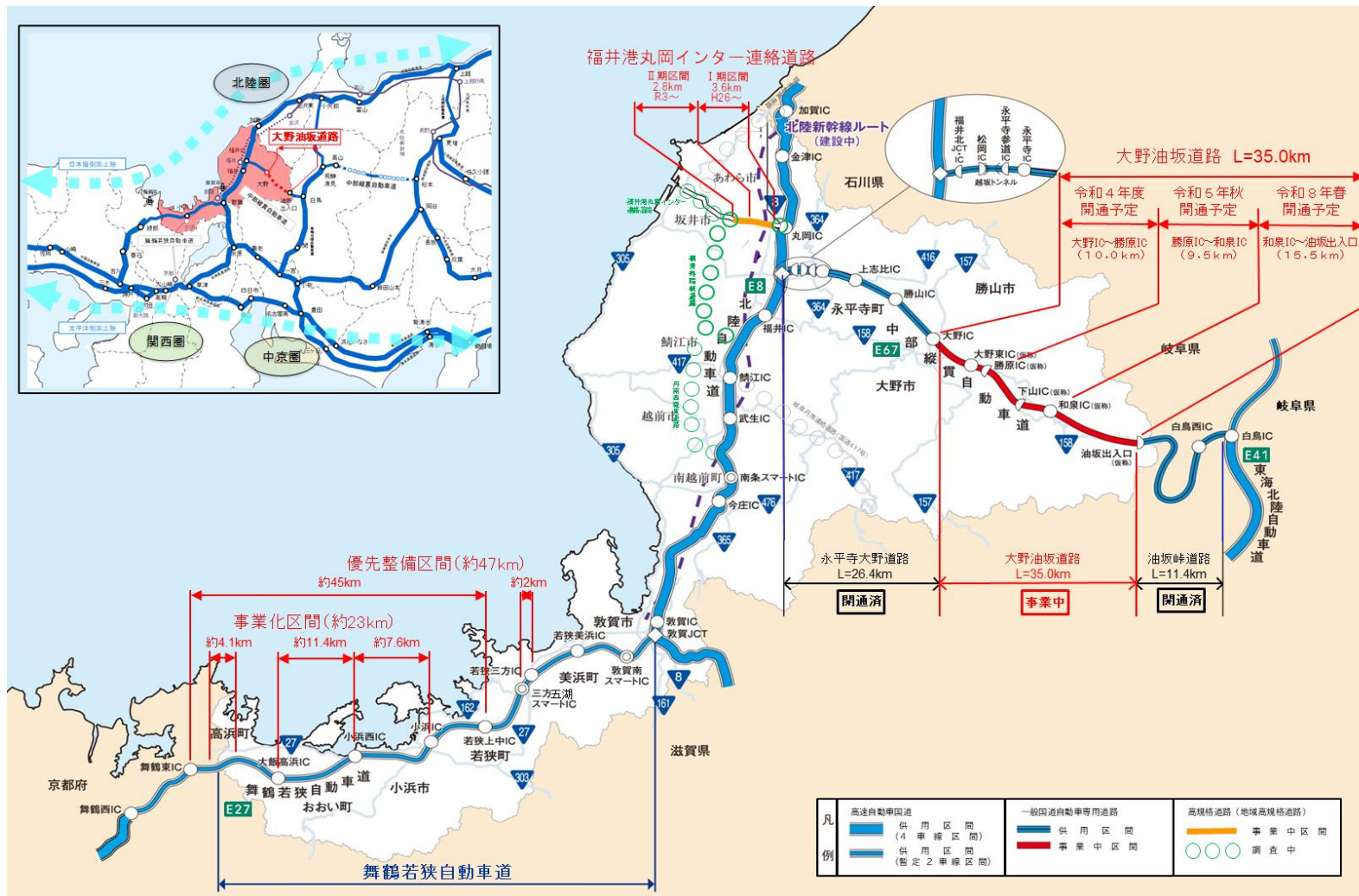
1) 福井県を開く広域道路ネットワークの整備

○中部縦貫自動車道 県内全線開通

- ・ 大野・油坂間がミッシングリンク
早期の県内全線開通が必要

○舞鶴若狭自動車道 全線4車線化

- ・ 大部分が暫定2車線での対面通行
度々、事故等により全面通行止め
- ・ 現在、舞鶴東ICから小浜ICの区
間（約23km）で4車線化が進め
られているが、
早期の全線4車線化が必要



CHAPTER 2 道路の抱える課題

2) 身近な生活道路における交通安全の確保

- ・ 県内の歩道設置率は全国平均より低い状況
- ・ 歩道の設置や段差の解消とともに、身近な生活道路における歩行空間を明示するためのカラー舗装など、子どもや高齢者も含めた歩行者の安全を確保する取組が必要

3) 気候変動に対応した防災対策・環境と共生するみちづくりの推進

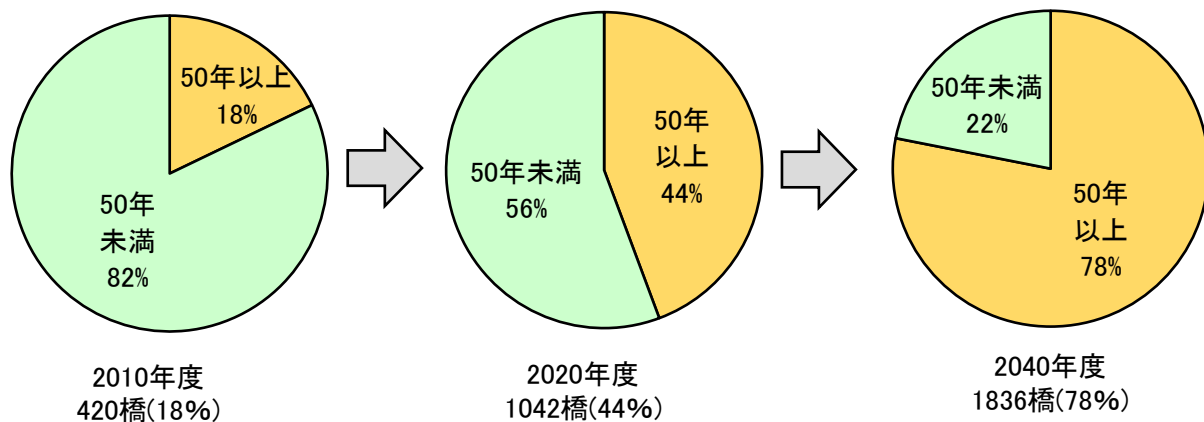
- ・ 地球温暖化等の気候変動に伴い、大規模な災害が頻発
- ・ 災害に備え支援物資等の輸送ルートを確保するため、ダブルネットワーク化や、緊急輸送道路等の重要な路線の防災対策が必要
- ・ 温室効果ガスの排出抑制に向け、自家用車による移動から公共交通機関を利用した移動への転換や近場の徒歩・自転車による移動の推進、電気自動車等の次世代自動車の普及を推進するための基盤整備や照明等のLED化等が必要

CHAPTER 2 道路の抱える課題

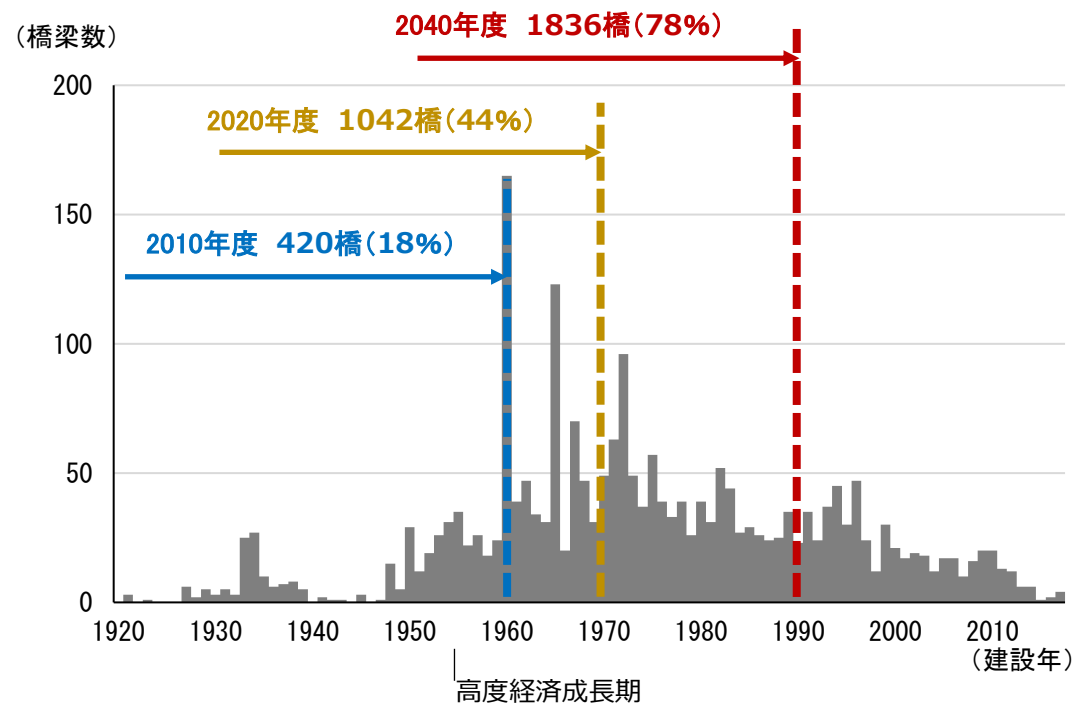
4) 道路施設の老朽化対策

- 平成26年度から5年に1度の点検が義務付け
- 1巡目点検の完了（平成30年度末）時点でⅢ判定の県管理橋梁259橋、全体の約1割
- 限られた予算の中で、予防保全の補修による道路施設を長寿命化

【建設後50年経過橋梁数の割合推移】（県管理橋梁）



【建設年度別橋梁数】（県管理橋梁）



▶ その他の道路インフラ施設

トンネル147箇所／シェッド143施設／
大型カルバート14施設／門型標識80基／
横断歩道橋20橋

目次

CHAPTER 1

福井県の現状

CHAPTER 2

道路の抱える課題

CHAPTER 3

道路の将来ビジョン

CHAPTER 4

道路整備プログラム

CHAPTER 5

今後の展開

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

○ビジョン、プログラムの位置づけ

福井県の将来像

令和2年7月策定

福井県長期ビジョン

道路整備の方針

令和3年3月策定

福井県道路の将来ビジョン

目標年次：2040年

- ①広域交流の拡大
- ②産業・観光の活性化
- ③幸福度日本一の生活基盤
- ④県土強靱化と持続性
- ⑤魅力ある道路空間の創出

主要な整備箇所

令和3年10月策定

福井県道路整備プログラム

(2021~2030)

○計画期間：10年間

○主要な道路整備箇所について、
計画期間における見通しを明示

5つの基本方針

- 1 広域交流の拡大 ~広くつながる道づくり~**
 - 1 国土軸を形成し、県土の骨格となる広域ネットワークの構築
 - 2 東西南北に開き、交流を拡大するネットワークの強化
- 2 産業・観光の活性化 ~ふくいをみがく道づくり~**
 - 1 産業経済活動の支援
 - 2 周遊・滞在型観光の促進
- 3 幸福度日本一の生活基盤 ~ふくいの暮らしを支える道づくり~**
 - 1 快適な生活をサポート
 - 2 誰もが安全・安心
 - 3 公共交通機関との連携強化
- 4 県土強靱化と持続性 ~強くてしなやかな道づくり~**
 - 1 大雨・大雪等の災害に備えた機能強化
 - 2 道路施設の予防保全・長寿命化
 - 3 ICTを活用した道路管理の高度化・効率化
- 5 魅力ある道路空間の創出 ~居心地のよい道づくり~**
 - 1 地域のニーズに応じた柔軟な道路空間の創出
 - 2 豊かな景観づくりと環境との共生



中部縦貫自動車道の整備



フェニックス通りの無電柱化



橋梁の定期点検



道路空間の利活用（敦賀市）

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

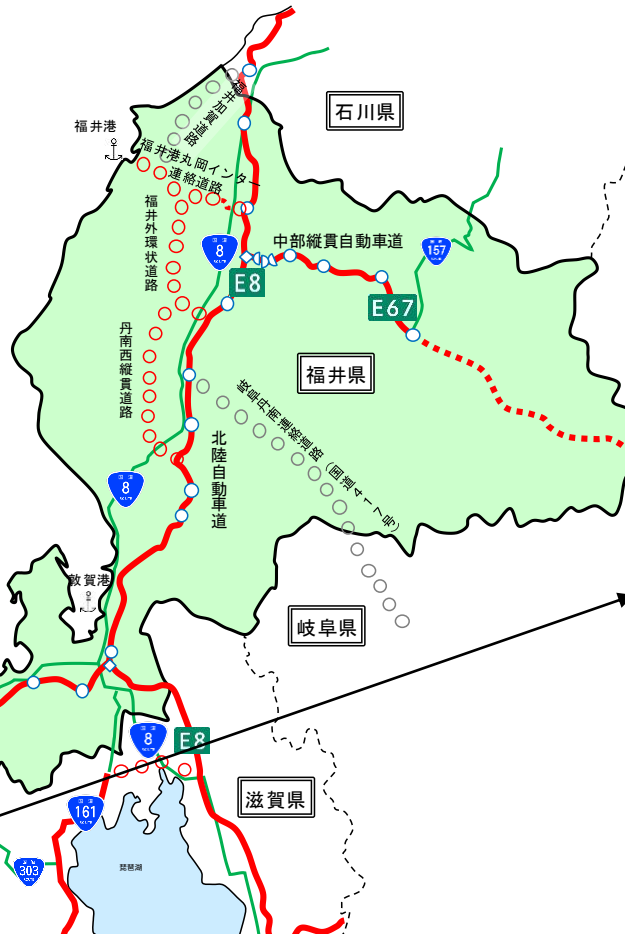
1 広域交流の拡大 ～広くつながる道づくり～



国土軸を形成し、県土の骨格となる広域ネットワークの構築

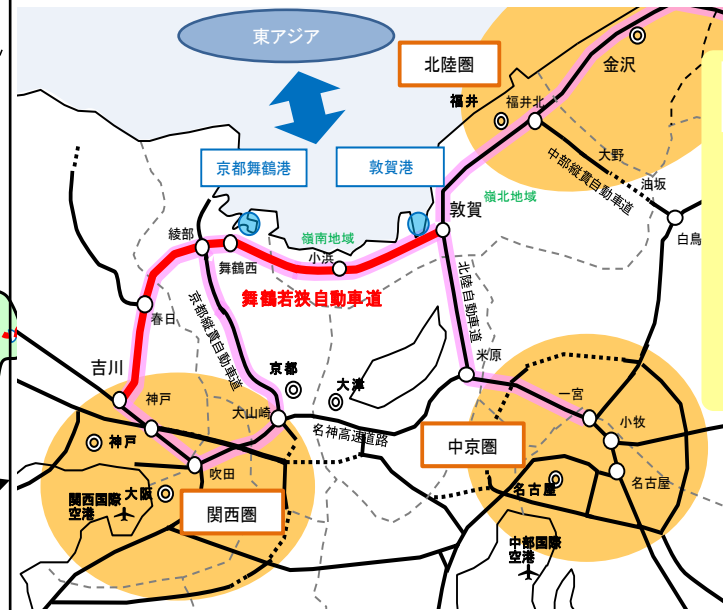
【広域ネットワーク】

高規格道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
一般広域道路	供用中	
	事業中	
	調査中	
構想路線		



○ストック効果（舞鶴若狭自動車道）

舞鶴若狭自動車道
H26.7全線開通



企業工場の新設・増設により沿線地域の雇用が拡大
・新規雇用人数 約1,600人(予定)



(株)福井和郷 <高浜町> 平成27年8月新設 新規雇用人数約150名
(株)エィ・ヴァリュ工業・若狭 <若狭町> 平成30年5月新設 新規雇用人数約50名
(株)木田屋商店 <小浜市> 平成30年10月新設 新規雇用人数約10名

市町名	新設・増設企業数	主な工業・産業団地
敦賀市	10	①敦賀市第2産業団地
美浜町	9	②若狭美浜インター産業団地
若狭町	10	③三十三産業団地
小浜市	12	④竜前企業団地
おおい町	8	⑤おおい町産業団地(仮称)
高浜町	2	

H26.8～R3.7(予定含む)

吉川～敦賀 1時間55分(20分短縮)
162km (33km短縮)

名古屋～小浜 2時間00分(30分短縮)

福井～小浜 1時間05分(30分短縮)

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

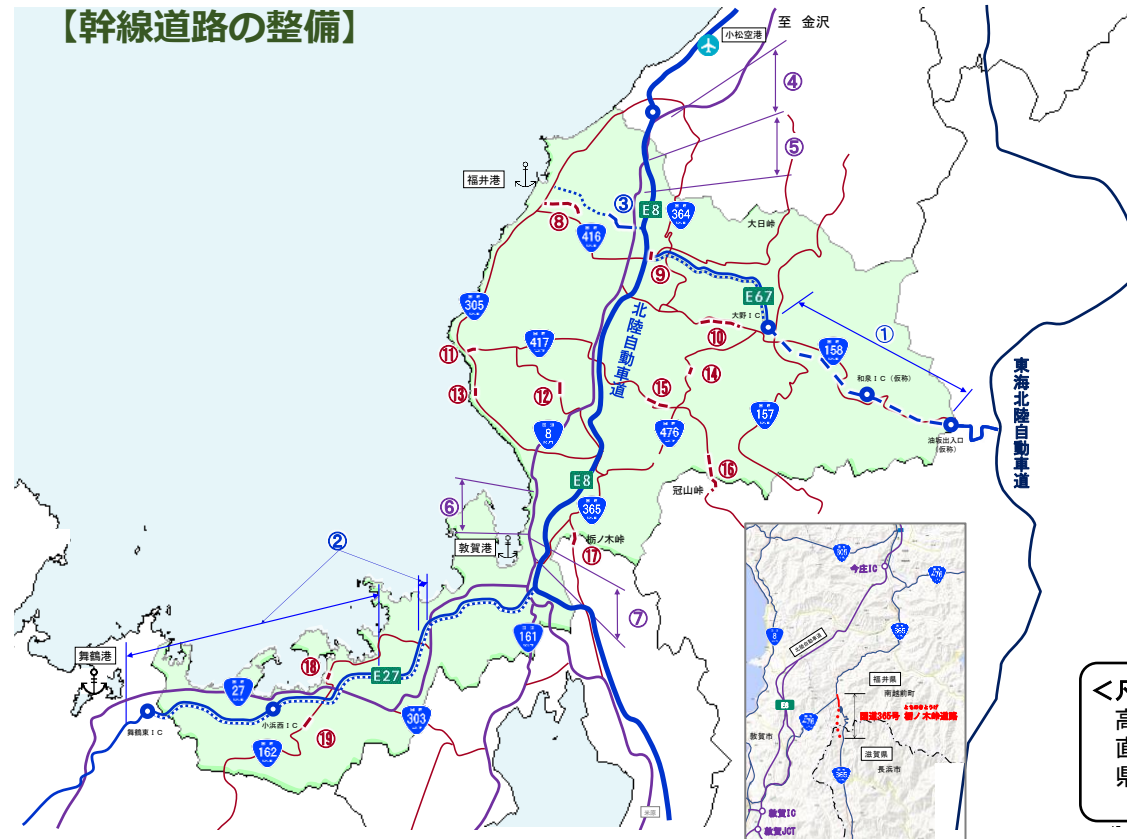
1 広域交流の拡大 ～広くつながる道づくり～



東西南北に開き、交流を拡大するネットワーク

- ・ 県境をまたぐ道路の整備を促進し、**隣接府県との幅広い交流・連携を活性化**
- ・ 物流・人流の活性化に寄与する**幹線道路の整備**を促進

No.	路線名
①	中部縦貫自動車道 大野油坂道路
②	舞鶴若狭自動車道 (4車線化)
③	福井港丸岡インター連絡道路
④	国道8号 (牛ノ谷道路・金津道路) 加賀市熊坂町～あわら市笹岡
⑤	国道8号 (福井バイパス 4車線化) あわら市笹岡～坂井市丸岡町玄女
⑥	国道8号 (敦賀防災) 敦賀市拳野～敦賀市田結
⑦	国道8号 (敦賀バイパス 4車線化) 敦賀市田結～敦賀市河原町
⑧	国道416号 (白方～布施田バイパス)
⑨	国道416号 (福井北ICアクセス道路)
⑩	国道158号 (境寺～計石バイパス)
⑪	国道365号 (梅浦バイパス)
⑫	国道365号 (4車線化: 上太田町～岡本町)
⑬	国道305号 (白浜拡幅)
⑭	国道476号 (白粟バイパス)
⑮	国道417号 (板垣坂バイパス)
⑯	国道417号 (冠山峠道路) 権限代行
⑰	国道365号 (栃ノ木峠道路)
⑱	国道162号 (西津橋・大手橋・城内橋)
⑲	国道162号 (深谷～相生)

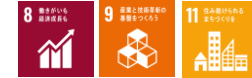


<凡例>

- 高規格道路 —
- 直轄国道 —
- 県管理国道 —

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

1 広域交流の拡大 ～広くつながる道づくり～



中部縦貫自動車道 大野油坂道路



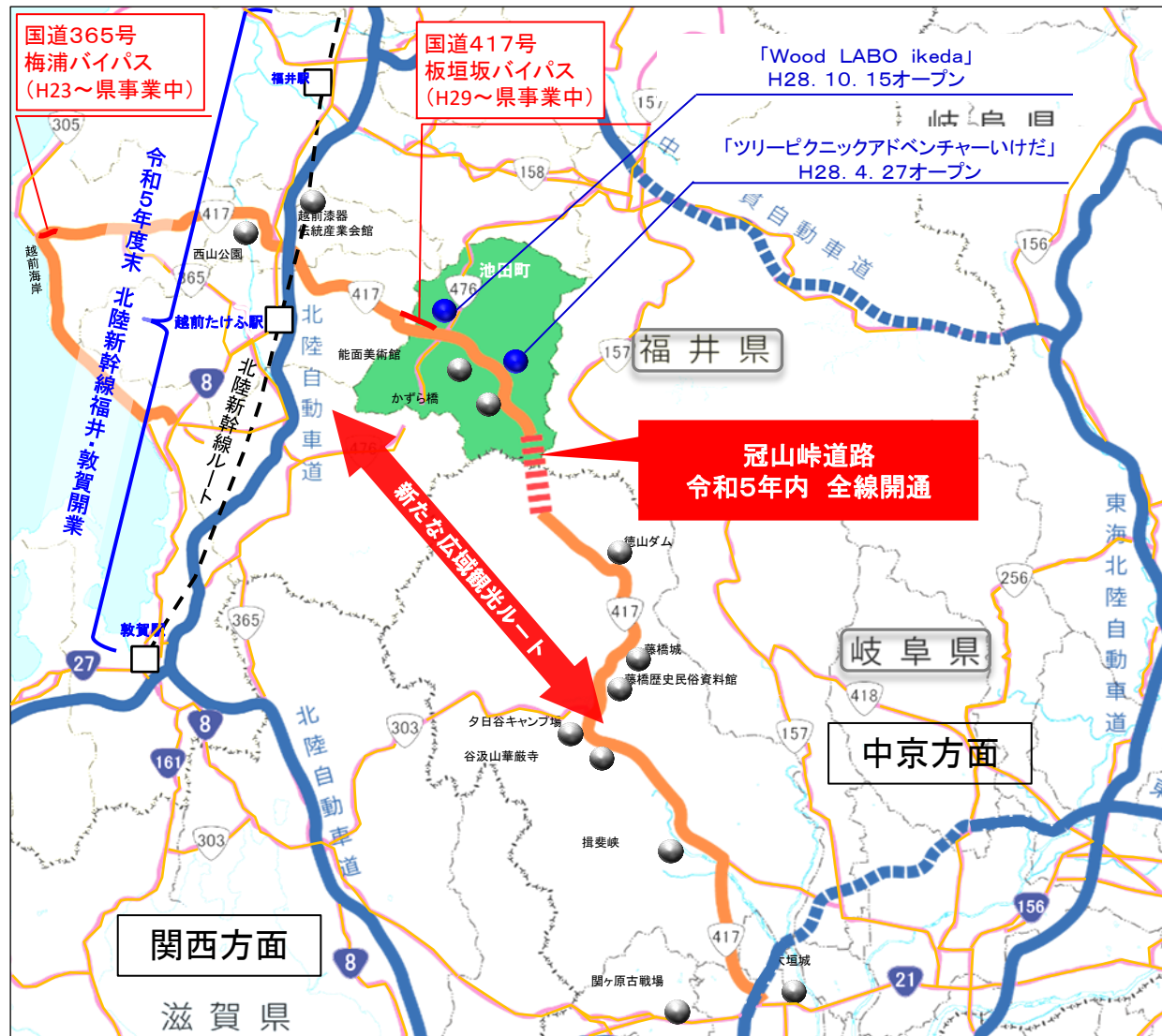
CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

1 広域交流の拡大 ～広くつながる道づくり～



国道417号 冠山峠道路

<開通予定>
令和5年内



CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

2 産業・観光の活性化 ～ふくいをみがく道づくり～

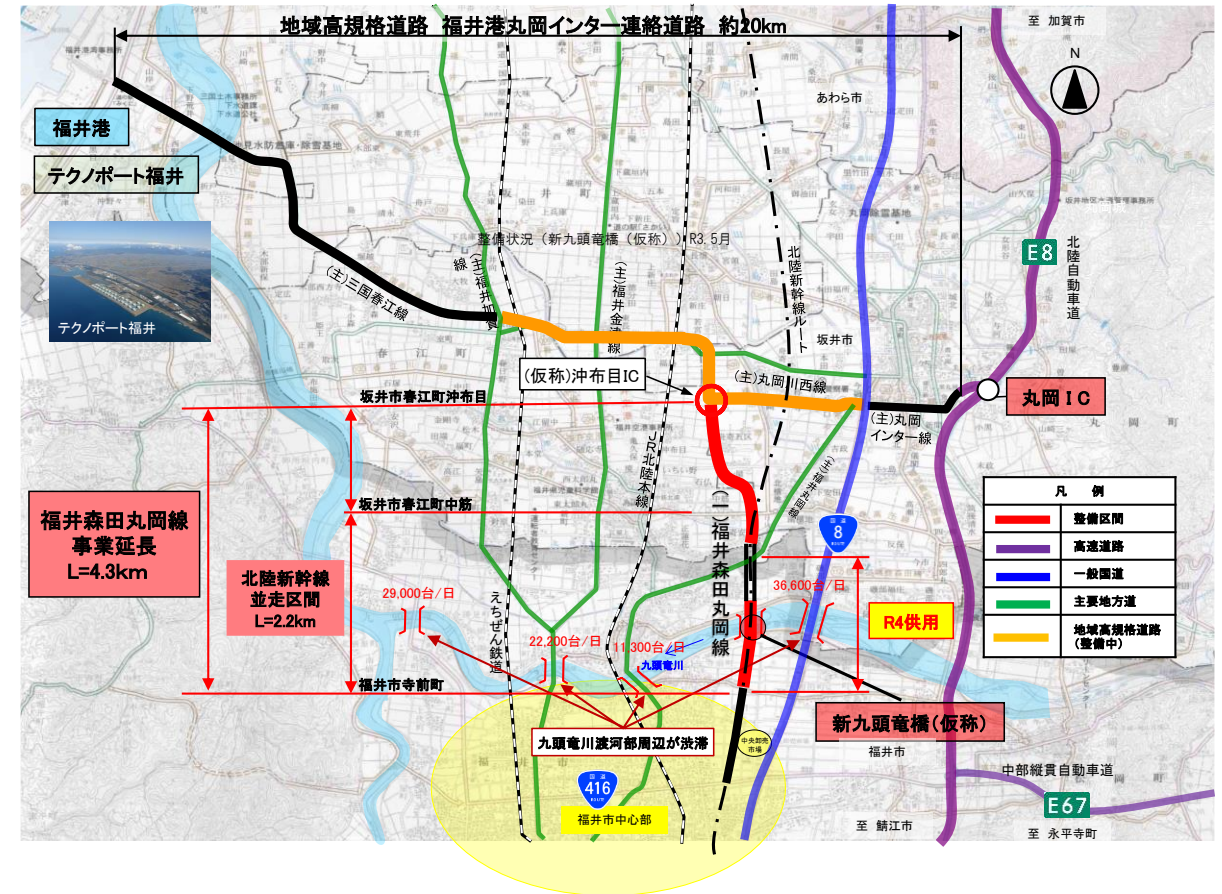


産業経済活動の支援

・ 福井港丸岡インター連絡道路など産業経済活動の支援や企業立地の促進、立地企業の規模拡大につながる道路の整備を促進

・ 市街地の幹線道路の渋滞を緩和するため、右折レーンの設置や4車線化によるボトルネックの解消などによる交通の円滑化

・ 道の駅やSA・PA等において、施設の充実やサービスを向上



CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

2 産業・観光の活性化 ～ふくいをみがく道づくり～



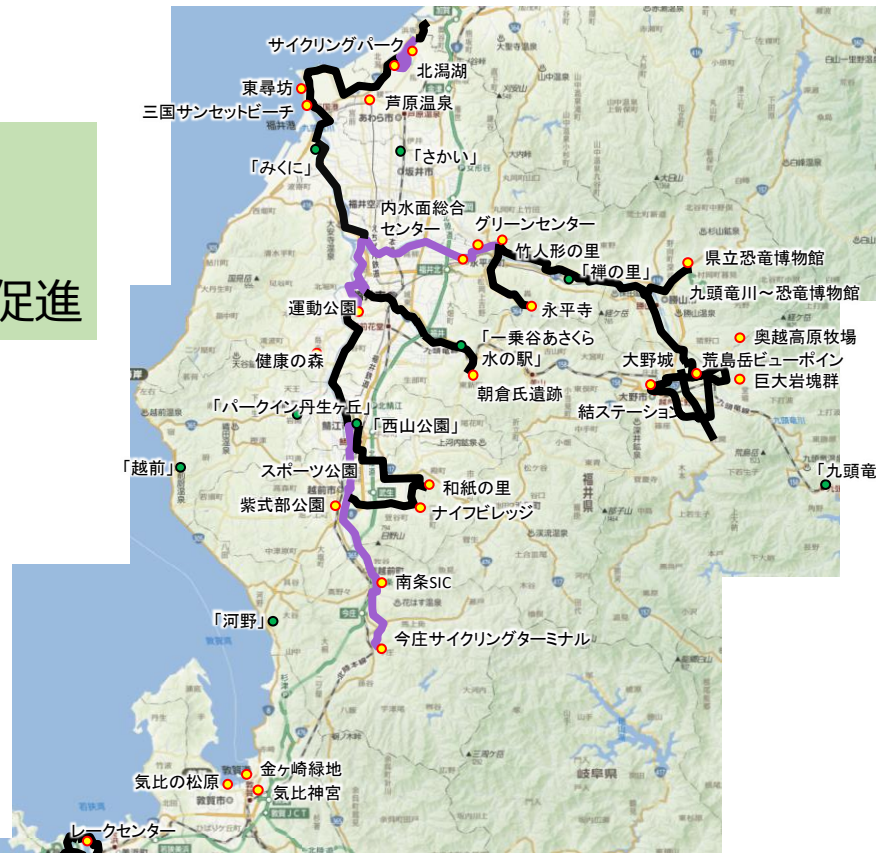
周遊・滞在型観光の促進

- ・観光地等を結ぶ道路など**観光の活性化を促進する道路**を整備
- ・観光地へのわかりやすい**観光アクセス**を確保
- ・**サイクリングコースのネットワーク化**、景観創造や美観向上を促進

【サイクリングコースのネットワーク化】



ルート上の分岐点などに路面表示や標識を設置



【凡例】	
	自転車専用道
	ネットワーク化済み
	道の駅
	主要観光地

・ネットワーク化されたサイクリングコース
約282km整備完了（H30末）

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

2 産業・観光の活性化 ~ふくいをみかく道づくり~

周遊・滞在型観光の促進

・観光拠点となる**道の駅**のさらなるサービス向上



蓮如の里あわら (R5.春オープン予定)

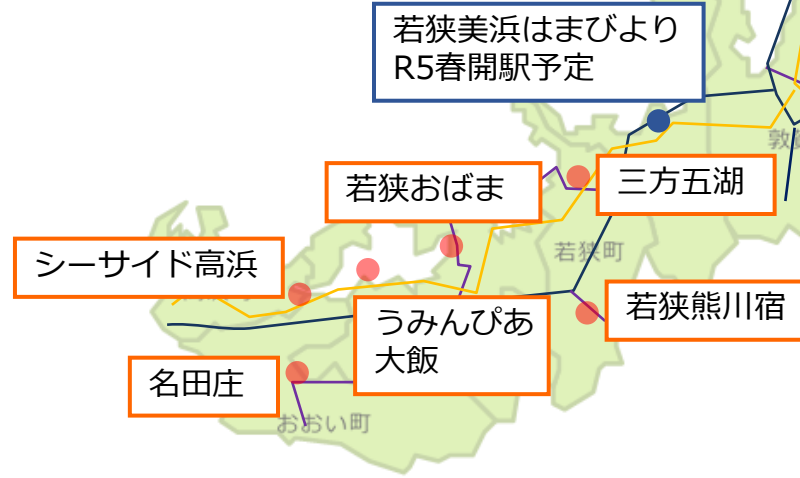
【凡 例】

整備済	● 18箇所
R5以降開駅予定	● 3箇所
高速道路	— (Yellow line)
一般国道 (直轄)	— (Blue line)
一般国道 (補助)	— (Purple line)

項目	現在 (R3.10時点)	令和4年以降 開駅予定
道の駅	18箇所	3箇所



若狭美浜はまびより (R5.春オープン予定)



越前たけふ (R5.春オープン予定)

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

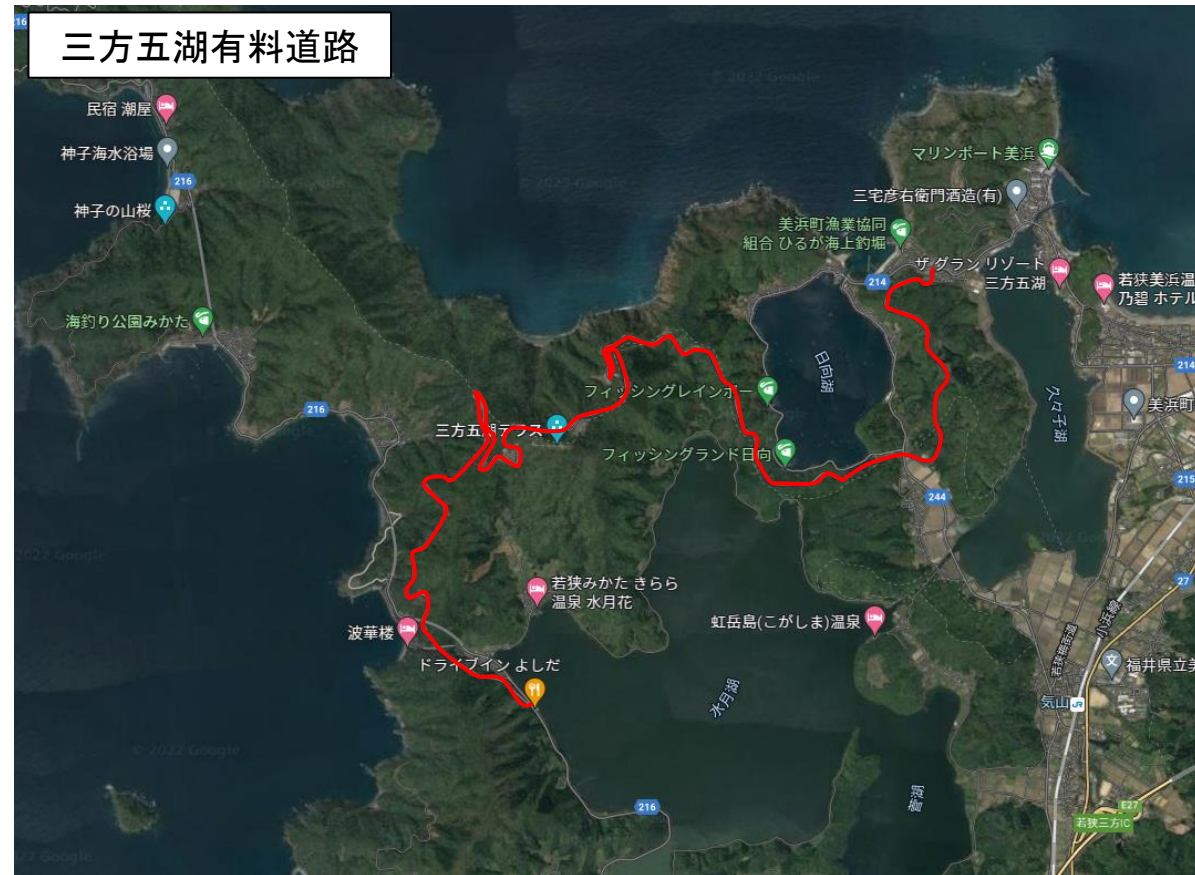
2 産業・観光の活性化 ～ふくいをみがく道づくり～



周遊・滞在型観光の促進

- ・令和4年10月より、三方五湖有料道路および法恩寺山有料道路が無料開放
- ・三方五湖有料道路 ⇒ 県道 三方五湖レインボーライン線
- ・法恩寺山有料道路 ⇒ 勝山市道

三方五湖有料道路



法恩寺山有料道路



CHAPTER 3 道路の将来ビジョン



3 幸福度日本一の生活基盤 ～ふくいの暮らしを支える道づくり～

快適な生活をサポート

- ・ 過疎化や高齢化の進展に対応するため、**地域間の交流・連携を強化**する幹線道路を整備
- ・ 市街地内における**自転車走行空間のネットワーク化**を促進
- ・ 除雪体制を充実するとともに、**消雪施設を整備**し、**雪に強い道づくり**を促進

【地域間の交流・連携】



主要地方道 坂本高浜線
(おい町石山)

【自転車専用通行帯】



国道476号
(大野市日吉町)

【消雪施設の整備】



主要地方道 福井大森河野線
(越前市白山)

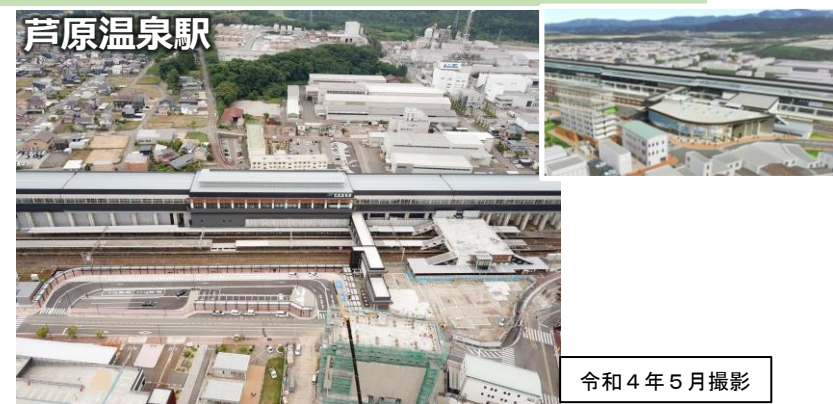
CHAPTER 3 道路の将来ビジョン



3 幸福度日本一の生活基盤 ～ふくいの暮らしを支える道づくり～

公共交通機関との連携強化

- ・ 鉄道駅などを拠点とした**公共交通ネットワーク**を強化し、公共交通機関の利便性を向上
- ・ 新幹線駅や地域の核となる**駅から観光地や地域拠点等への利便性**の高いアクセスを確保
- ・ 鉄道駅の近くに整備した**パークアンドライド駐車場**を活かし、鉄道の利用促進



CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

4 県土強靱化と持続性 ～強くてしなやかな道づくり～



大雨・大雪等の災害に備えた機能強化

- ・高規格道路のミッシングリンクの解消および4車線化、高規格道路と直轄国道とのダブルネットワーク化等による機能強化はもとより、重要物流道路や緊急輸送道路などの防災・減災対策を進めるとともに、複数ルートを確保
- ・日常的には人の交流や物流を担い、原子力災害時においては広域避難ルートにもなる道路
- ・冬期においては、最重点除雪路線を中心に、効率的な車道除雪を実施。さらに、短期集中的な大雪時には、除雪機械の広域的な応援、県内への車両の流入を抑制などを行い、大規模な車両滞留の発生を抑制
- ・通行規制や雨量情報、冬期における積雪情報や路面状況など道路に関する情報を、行政や警察、地域団体などの関係機関と共有し、一元化して利用者に発信

【法面对策】



国道158号（大野市下山）

【みち情報ネットふくい（情報の一元的な発信）】

The screenshot shows the 'みち情報ネットふくい' website interface. It features a navigation bar with 'TOP', 'カメラ', '通行規制', '道路情報板', '冠水情報', '積雪情報', and '拼雪場所'. Below the navigation bar, there are several panels: '道路情報板' (Road Information Board) with a map of Fukui Prefecture and various road status indicators; '通行規制' (Traffic Regulations) with a list of regulations and a map; '道路情報板' (Road Information Board) with a list of road conditions and a map; and '冠水情報' (Flood Information) with a list of flood status and a map. A '高年齢者の交通死亡事故激増' (Significant increase in traffic deaths among the elderly) banner is also visible.

出典：福井県HP

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

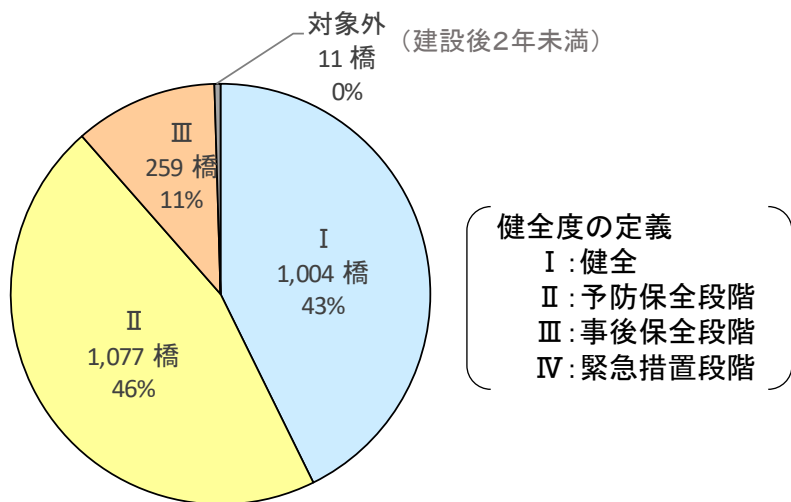
4 県土強靱化と持続性 ～強くてしなやかな道づくり～



道路施設の予防保全・長寿命化

- ・ 計画的な定期点検により橋梁やトンネル等の健全度を把握、損傷度合いに応じて**早期補修**
- ・ **事後保全から予防保全**への転換を図り、長寿命化を推進

【定期点検】



1巡目定期点検(平成26～30年度)における健全度の割合

【点検の様子】



新保橋 国道305号(坂井市三国町汐見)

【橋梁補修】



鋼材の腐食が進行しないよう塗装を塗り替え

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

4 県土強靱化と持続性 ～強くてしなやかな道づくり～



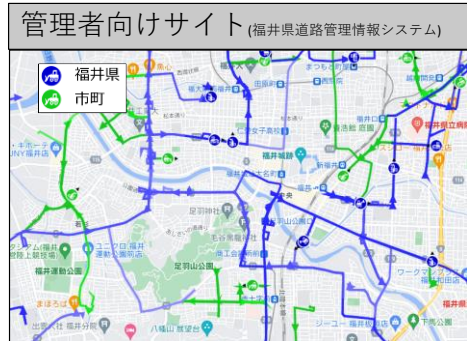
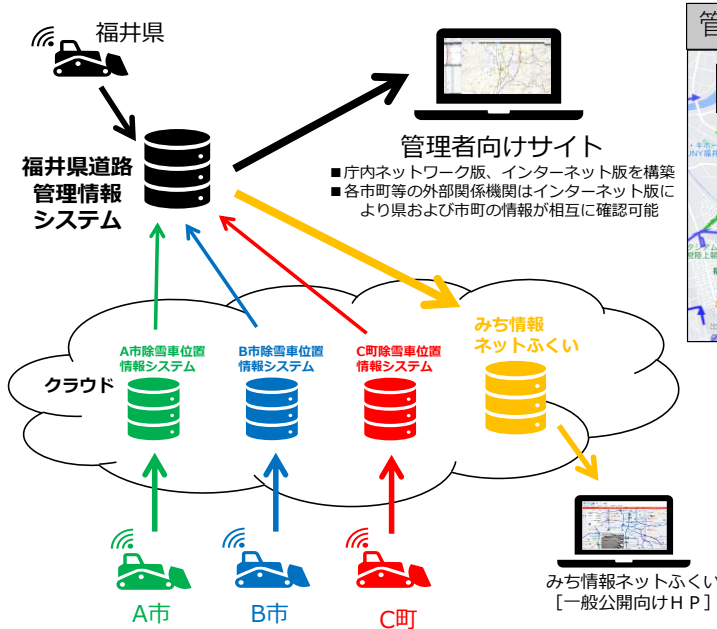
ICTを活用した道路管理の高度化・効率化

- ・ 冬期除雪時には、**GPS搭載の除雪車管理システム**により、効率的な除雪を実施
- ・ **ICTを活用**し長期的かつ効率的に道路施設の機能確保を推進

【みち情報ネットふくい（道路管理の高度化）】



【除雪状況の見える化】



- 県管理は全路線、市町管理は幹線を1つの画面上で公開
- 一般向けは除雪車の走行軌跡を公開

カメラ画像 道路377台、河川100台

福井県警、国交省、NEXCOとのネットワーク連携により道路・河川カメラを集約

現場写真

スマートフォンから登録された現場写真

除雪車輛位置(GPS)

除雪車輛に設置されたGPSにより現在位置と走行軌跡を表示

通行規制情報 全227路線

福井県警、国交省、NEXCOとのネットワーク連携により県内全ての規制情報を網羅

積雪・気温グラフ

国交省、気象庁の気象情報を集約

スマートフォンサイト

災害現場やパトロールで、内部システムと同等な閲覧が可能

メール通報

トンネル内で事故等が発生し押しボタンを押した場合や、非常警報設備が故障した場合に管理者へメール通報

CHAPTER 3 道路の将来ビジョン

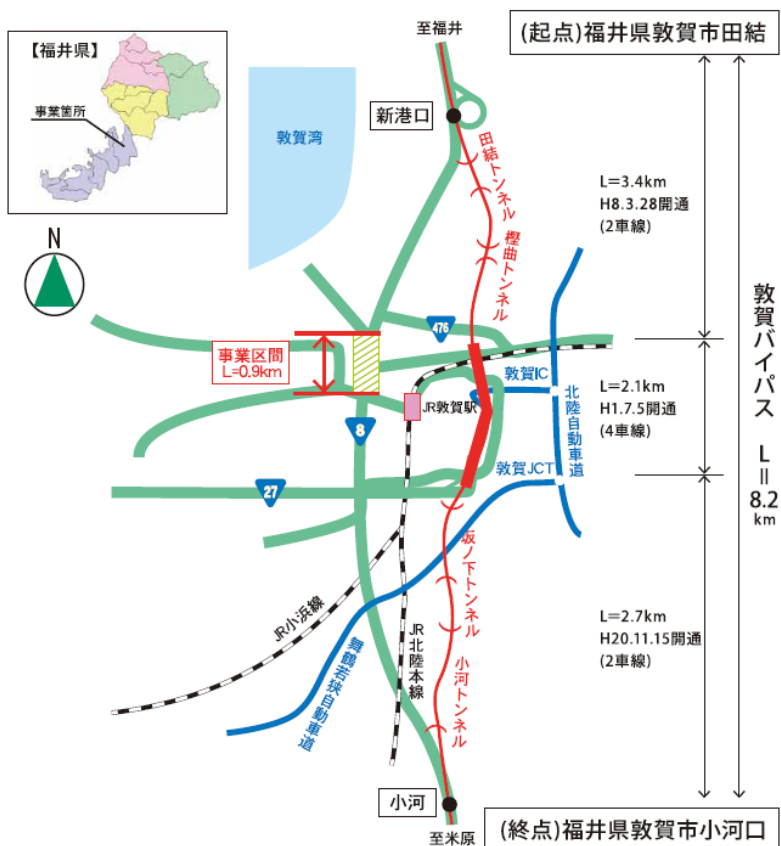


5 魅力ある道路空間の創出 ～居心地のよい道づくり～

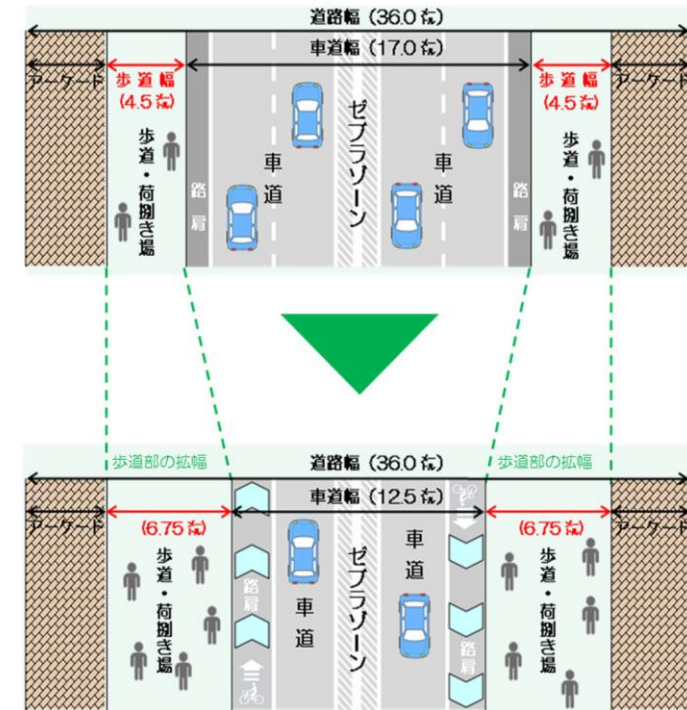
地域のニーズに応じた柔軟な道路空間の創出

- ・ オープンカフェ等に利用できるように、利用者目線での魅力ある**道路空間の利活用**を推進

【国道8号敦賀空間再整備】



国道8号
(敦賀市元町交差点～白銀交差点)



車道を4車線から2車線に狭くし、歩行者中心のにぎわい空間を確保

5 魅力ある道路空間の創出 ～居心地のよい道づくり～

豊かな景観づくりと環境との共生

- ・ 福井らしい歴史的なまちなみや豊かな自然景観と調和を図り、周辺の風景に合わせた**デザイン性のある道路空間**を創出
- ・ 心地よい通行空間を永く持続できるよう、地域住民と共に**花植えや清掃**などの取組を推進
- ・ 地球温暖化等の気候変動に対応した、**環境と共生**できる道づくりを促進

【自動走行「ZEN drive」】



出典：永平寺町HP,国土交通省HP

【カーブミラー清掃】



国道476号
(大野市日吉町)

【花植え】



主要地方道 福井停車場線
(福井市大手3丁目)

目次

CHAPTER 1

福井県の現状

CHAPTER 2

道路の抱える課題

CHAPTER 3

道路の将来ビジョン

CHAPTER 4

道路整備プログラム

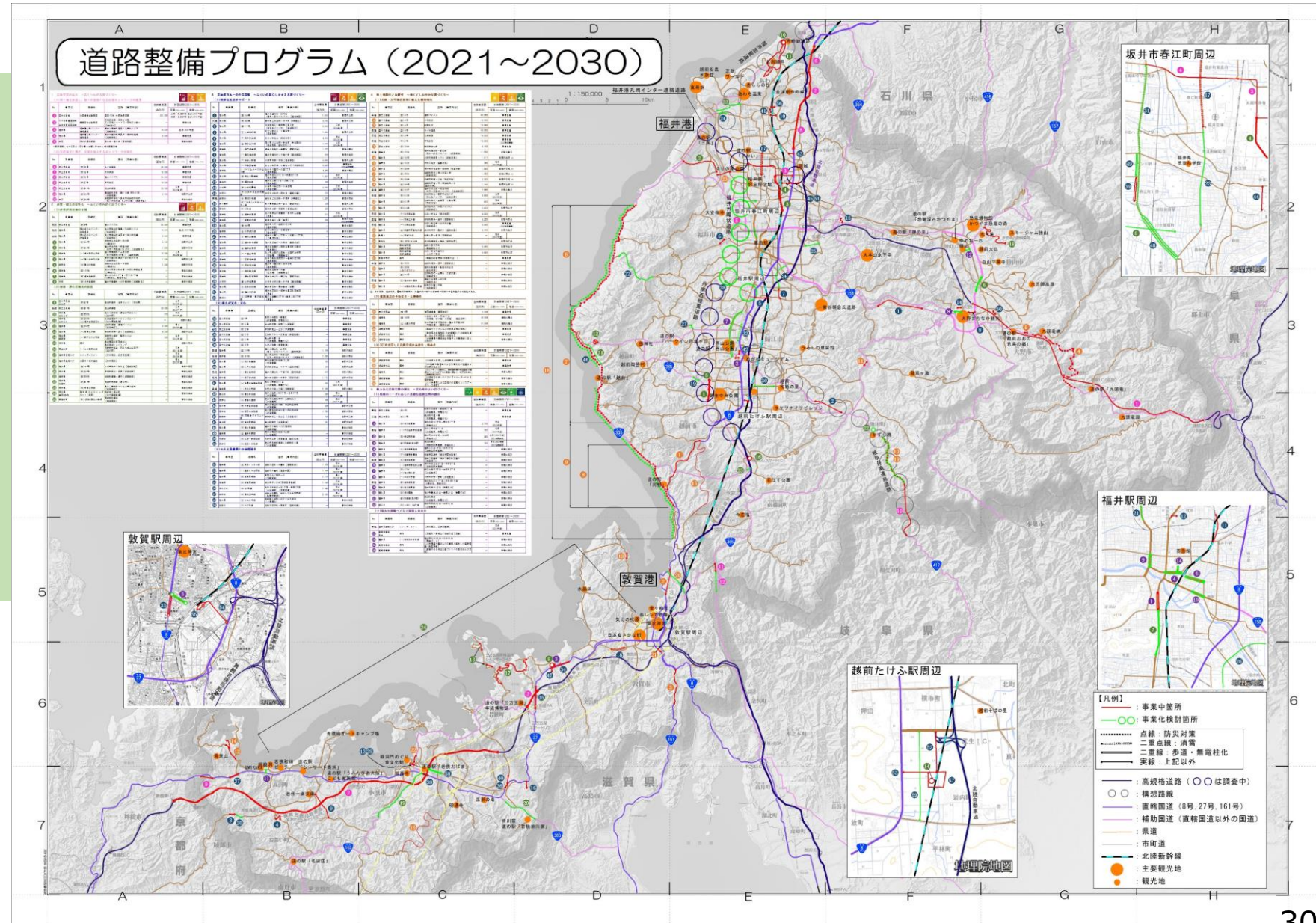
CHAPTER 5

今後の展開

CHAPTER 4 道路整備プログラム

○HPでの公開

- 5年ごとの見直しを基本
(軽微な更新は毎年実施)
- 社会経済情勢、政策、
財政状況などに変化が
生じた場合は、
適宜見直しを実施
- 見直しに応じてプログラム
を更新し、実効性のある
プログラムとして運用



CHAPTER 4 道路整備プログラム

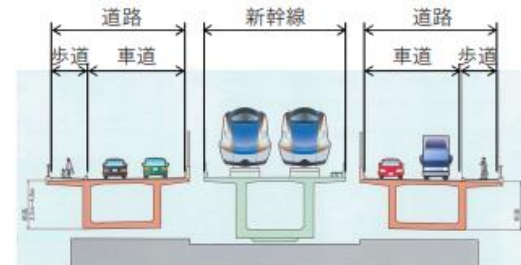
○主な道路整備箇所（事業中箇所）

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2021~2030)	
					前期 (2021~2025)	後期 (2026~2030)
2-3	福井県	(一)福井森田丸岡線	福井市寺前町~上野本町 (新九頭竜橋) [道路新設]	15,500	完成 (2022年度)	

- 一般県道福井森田丸岡線は、福井市と坂井市を結ぶ幹線道路。
- 九頭竜川渡河部では、国道8号の福井大橋（約4万台/日）をはじめ、各橋梁部で慢性的な渋滞が発生。
- 北陸新幹線事業と連携を図りながら、福井市と坂井市・あわら市地域の物流と交流の活性化、交通渋滞の緩和を図る
- 開通日：令和4年10月22日（土） 橋梁名称：「新九頭竜橋」（橋長415m）



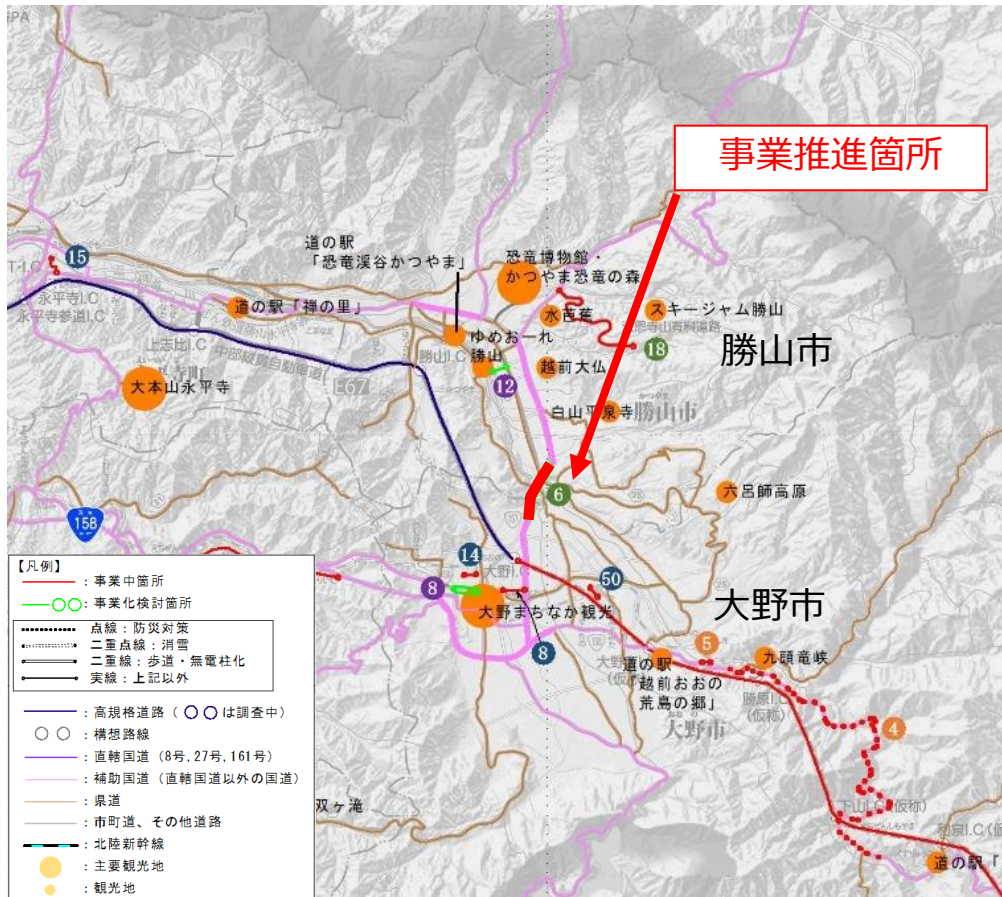
(国土地理院地図を加工)



CHAPTER 4 道路整備プログラム

○主な道路整備箇所（事業中箇所）

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2021~2030)	
					前期 (2021~2025)	後期 (2026~2030)
2-6	福井県	(国)157号	勝山市平泉寺町大渡 ～大野市南新在家 [4車線化]	9,700	事業推進	



事業箇所(勝山市側)

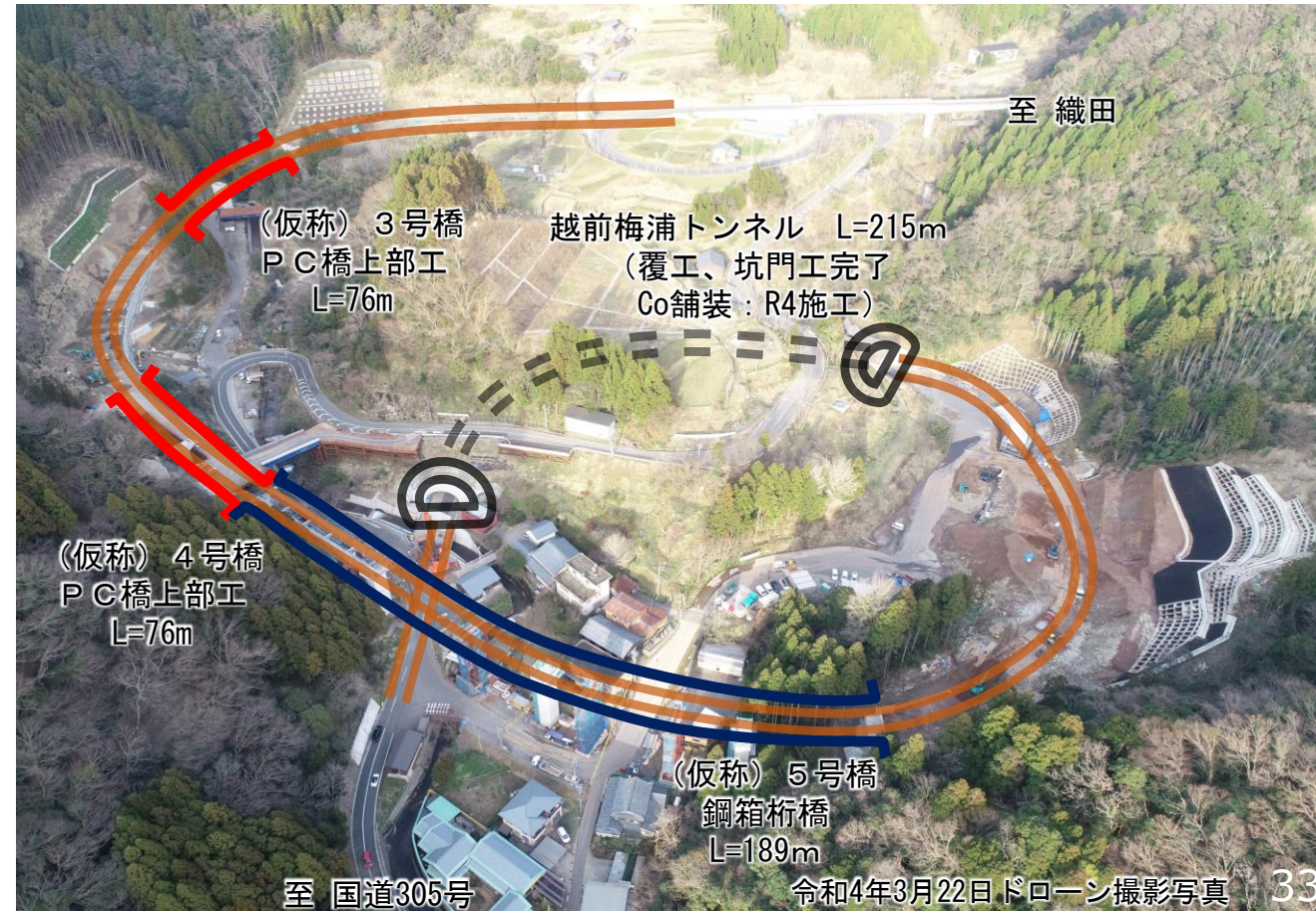


事業箇所(大野市側)

CHAPTER 4 道路整備プログラム

○主な道路整備箇所（事業中箇所）

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2021~2030)	
					前期 (2021~2025)	後期 (2026~2030)
2-12	福井県	(国)365号	越前町梅浦 (梅浦バイパス) [道路新設]	8,000	完成 (2023年度)	



CHAPTER 4 道路整備プログラム

○主な道路整備箇所（事業化検討箇所）

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2021~2030)	
					前期 (2021~2025)	後期 (2026~2030)
2-24	福井県 嶺南6市町	若狭湾サイクリング ルート（仮称）	敦賀市～高浜町 [走行環境整備]	-	事業化検討	

○目的

嶺南地域におけるサイクリングルートの認知度向上および安全な環境整備、ナショナルサイクルルート（NCR）の選定を目指す

○テーマ

敦賀若狭の海湖を楽しむ！！

○ルート構成

敦賀駅～若狭高浜駅を結ぶ、三方五湖と若狭湾沿岸を中心としたルート

○通過市町

嶺南6市町

○総延長

約126km

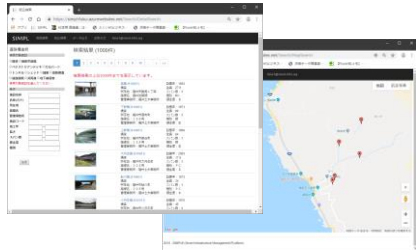


CHAPTER 4 道路整備プログラム

○主な道路整備箇所（事業中）

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2021~2030)	
					前期 (2021~2025)	後期 (2026~2030)
4-31	道路管理者	県内	[スマホ使用による現場での道路インフラデータベース]	-	事業推進	

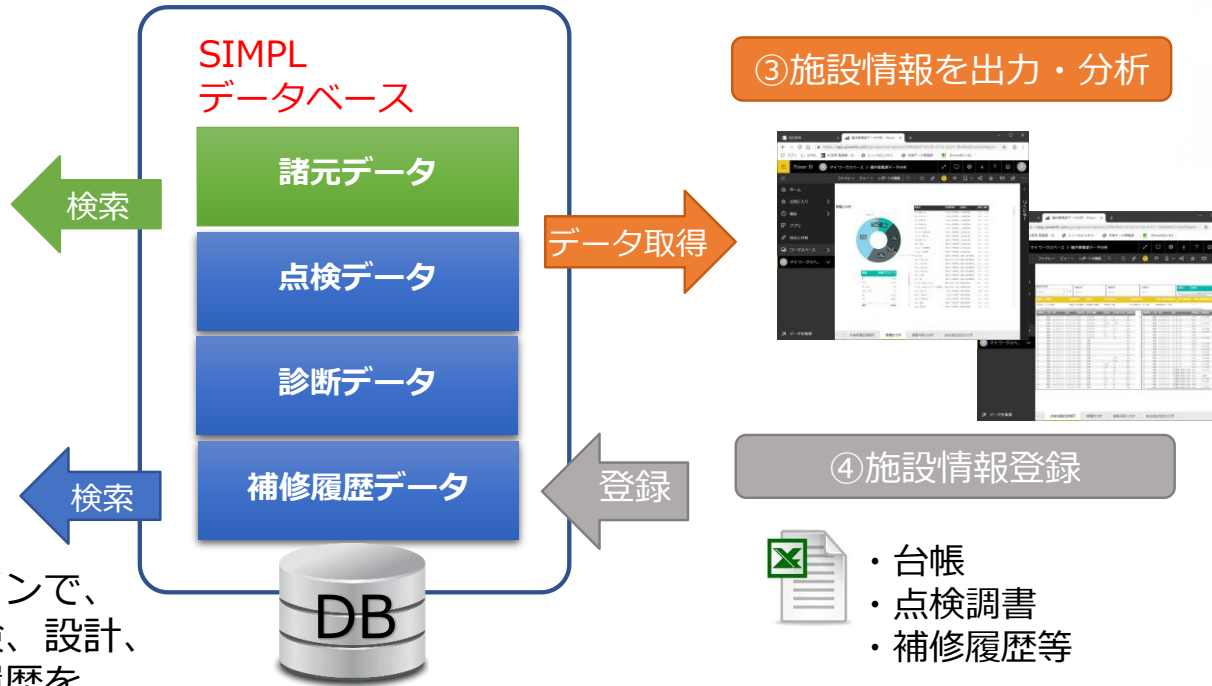
①施設を探す



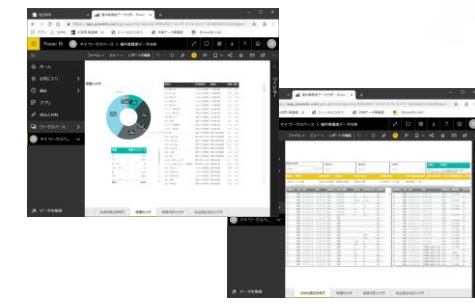
②施設情報を見る



タイムラインで、竣工、点検、設計、補修等の履歴を確認

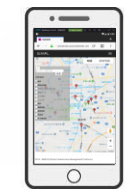


③施設情報を出力・分析



④施設情報登録

- ・台帳
- ・点検調書
- ・補修履歴等



クラウド型なので現場でスマホ使用が可能。
⇒ 過去に確認された損傷個所の進行具合や、新たな損傷発生の確認がすぐにできる。



同じアングルでの撮影が容易に

CHAPTER 4 道路整備プログラム

ふくみち

検索



○主な道路整備箇所（事業中）

No.	事業者	路線名	箇所 [事業内容]	全体事業費 (百万円)	計画期間(2021~2030)	
					前期 (2021~2025)	後期 (2026~2030)
5-4	福井県	(主)福井停車場線	福井市中央1丁目~大手3丁目 [道路空間再整備]	800	完成 (2023年度)	

・令和6年春の北陸新幹線福井・敦賀開業を控え、道路を再整備し、福井駅前のにぎわい空間を創出

社会実験の様子（令和3年10月2日~17日）



令和4年3月
福井停車場線（中央大通り）を歩行者利便増進道路（ほこみち）に指定

整備イメージ



目次

CHAPTER 1

福井県の現状

CHAPTER 2

道路の抱える課題

CHAPTER 3

道路の将来ビジョン

CHAPTER 4

道路整備プログラム

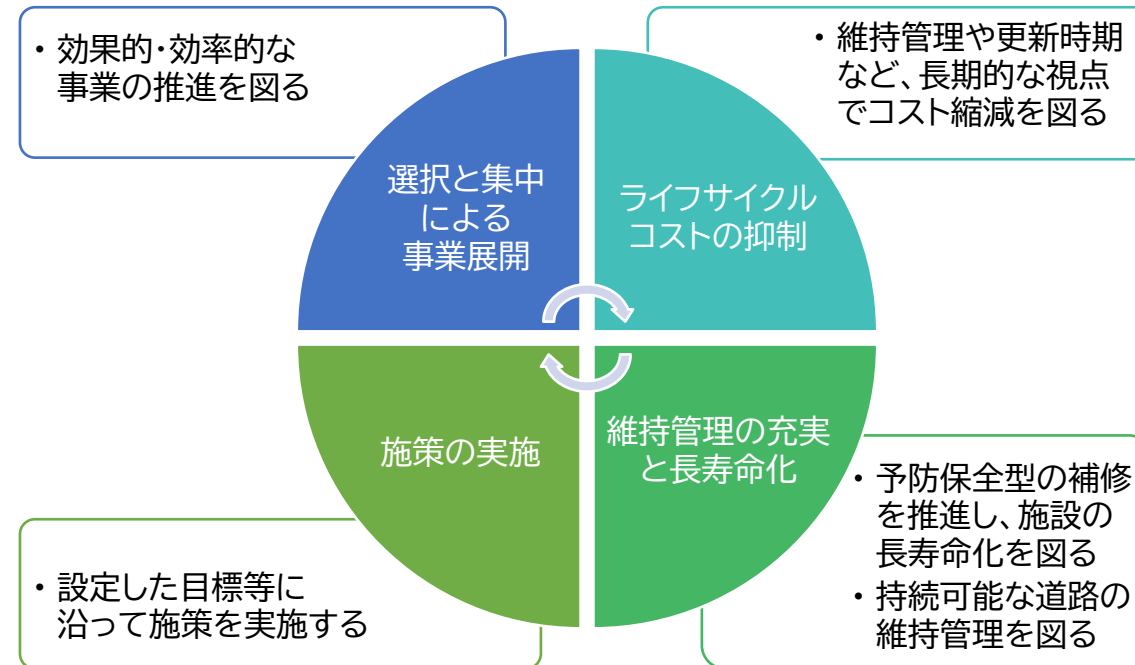
CHAPTER 5

今後の展開

CHAPTER 5 今後の展開

○効率的、経済的な事業展開とストック効果の最大化

- (1) 選択と集中による事業展開
- (2) 建設～維持管理～更新を踏まえたライフサイクルコストの抑制
- (3) 既存の道路（ストック）の維持管理の充実と長寿命化



CHAPTER 5 今後の展開

福井県土木部 プロジェクト動画

検索



福井県土木部 YouTube

検索



○事業進捗情報の公開

- ・福井県のHPに主なプロジェクトのドローン動画を掲載中
- ・福井県土木部のYouTubeチャンネルでは、土木系公務員の仕事紹介動画などを掲載
- ・情報は随時更新し**情報発信を継続的に実施**

【ドローン動画】

福井県土木部が現在実施中の主なプロジェクト

最終更新日 2021年10月4日 | ページID 045198 [印刷](#)

福井県土木部の主要事業のご紹介をしています。[迫力のあるドローン動画](#)をご覧ください。

(イメージ図をクリックすると、事業紹介のページにリンクします。ページの下の方では動画ページのリンクもあります。)

主要な道路事業 (道路整備により安全で円滑な道路交通の確保を図ります)



【YouTubeチャンネル】

チャンネル登録をお願いします

YouTube channel page for 福井県土木部 (Fukui Prefecture Civil Engineering Department). The page shows the channel name, subscriber count (109), and a list of recent videos. A red button prompts users to subscribe. The video list includes '敦賀港PR' (Dokuganai Port PR) and '吉野瀬川ダム建設事業' (Yoshinose River Dam Construction Project).

CHAPTER 5 今後の展開



○みち教育

・ビジョンに示されたこれからの道づくりを一緒に考えてもらう契機となるよう、福井工業大学と共同でイラストを用いた親しみやすいビジョンのリーフレット、関連動画を作成。

