

**16年ぶりに  
敦賀港港湾計画を改訂しました**

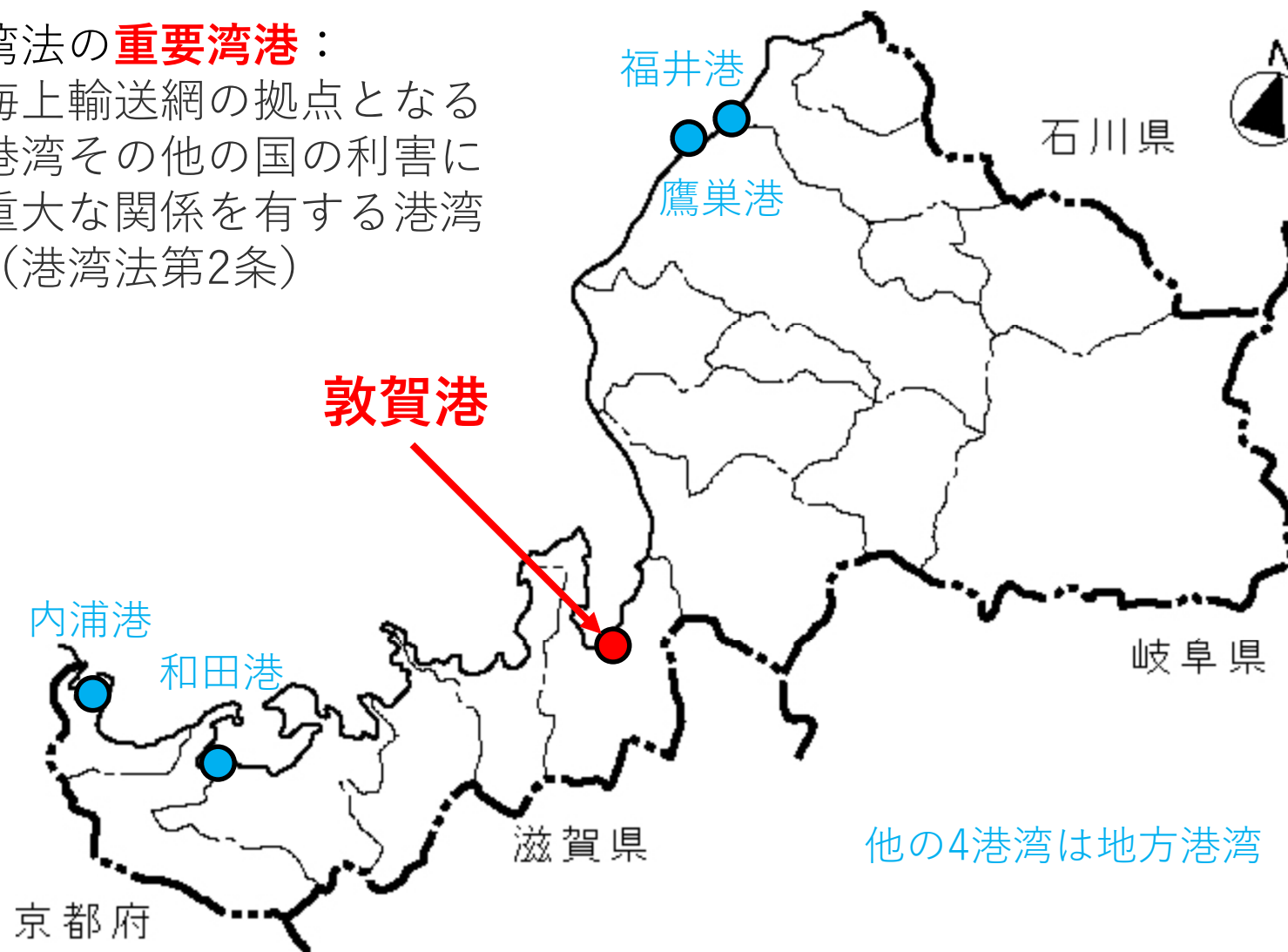
**三国土木事務所 高村 吉一**

# 本日の発表の流れ

- 1 そもそも港湾計画って何？
- 2 敦賀港港湾計画の改訂内容
- 3 港湾計画改訂までの流れ
- 4 改訂にあたって留意したこと

## そもそも港湾計画って何？／敦賀港は重要港湾

港湾法の**重要港湾**：  
海上輸送網の拠点となる  
港湾その他の国の利害に  
重大な関係を有する港湾  
(港湾法第2条)



# そもそも港湾計画って何？／敦賀港ってこんな港



写真：国土交通省 北陸地方整備局 敦賀港湾事務所 提供

# そもそも港湾計画って何？／こんな計画

## 港湾計画：

港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に関する政令で定める事項に関する計画（港湾法第3条の3）

- ①港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全の方針
- ②港湾の**取扱貨物量、船舶乗降旅客数**その他の能力に関する事項
- ③港湾の能力に応ずる水域施設、**係留施設**その他の港湾施設の規模及び配置に関する事項
- ④港湾の環境の整備及び保全に関する事項
- ⑤港湾の効率的な運営に関する事項
- ⑥その他港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に関する重要事項

## そもそも港湾計画って何？／敦賀港港湾計画の変遷

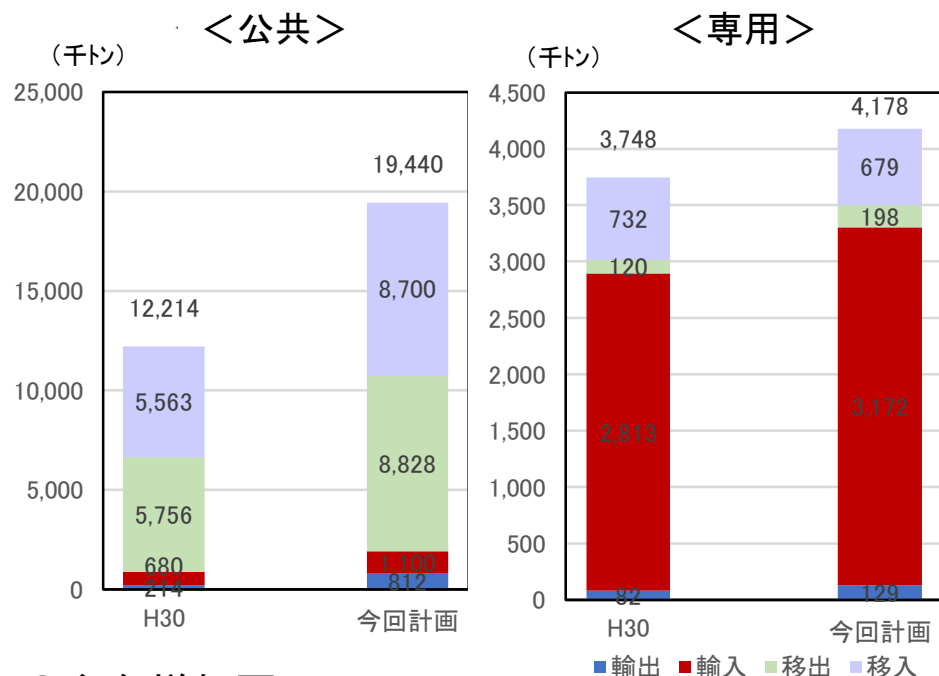
昭和38年	策定
昭和52年	改訂（鞠山北地区の整備など）
平成4年	改訂（鞠山南地区の整備など）
平成17年	改訂（鞠山南地区の整備見直しなど）
令和3年	改訂（今回）

この他にも、一部変更や軽易な変更

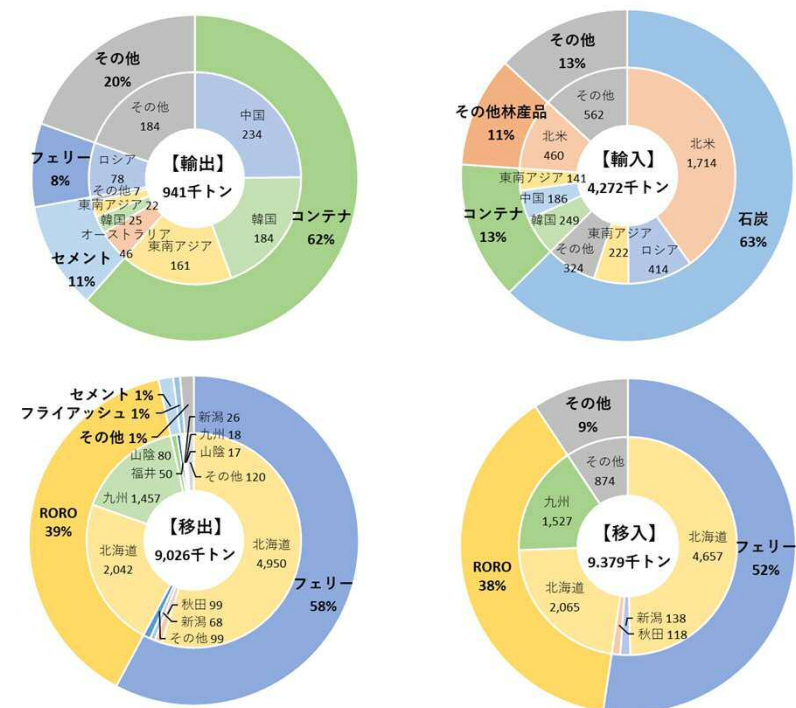
# 敦賀港港湾計画改訂の内容／計画貨物量

- 企業ヒアリング結果等より、東南アジア航路就航による敦賀港での貨物増加、今後の内貿RORO貨物、内貿フェリー貨物の拡大による、移出入貨物の増加が見込まれる。
- 世界的な脱炭素化の流れに伴う使用燃料の転換による木質ペレットの輸入増加が見込まれる。

## ●計画貨物量



## ●計画貨物量の内訳（令和10年代半ば）



## ●主な増加要因

### <公共>

	品類・品種	H30 (千トン)	今回推計 (千トン)	差分 (千トン)	
輸出	コンテナ	122	579	457	⇒ 東南アジア航路就航による敦賀港での貨物増加
輸入	コンテナ	203	576	373	
輸出	フェリー	0	78	78	⇒ 外航フェリー就航による新規貨物
移出	RORO	1,237	3,499	2,262	⇒ 新規航路就航による新規貨物と貨物増加
移入	RORO	1,221	3,592	2,371	
移出	フェリー	4,403	5,216	813	⇒ 企業動向より
移入	フェリー	4,147	4,913	766	

### <専用>

	品類・品種	H30 (千トン)	今回推計 (千トン)	差分 (千トン)	
輸出	セメント	53	100	47	⇒ 企業動向より
輸入	石炭	2,757	2,674	-83	⇒ 脱炭素化に伴う使用燃料の転換
輸入	その他林産品(木質ペレット)		460	460	⇒ 脱炭素化に伴う使用燃料の転換
移出	セメント	113	130	17	⇒ 企業動向より
移出	特殊品(石炭灰)	0	61	61	

# 敦賀港港湾計画改訂の内容／全体の概要

航空写真(令和元年11月8日撮影)  
 :国土交通省 北陸地方整備局  
 敦賀港湾事務所 提供

## ■ 鞠山防波堤の延伸

- ・防波堤の延伸(300m)
- <港内静穏度の向上>

荷役の安定性確保による  
物流の効率化

開発留保空間の位置付け

鞠山北地区

RORO  
(北海道航路)

## ■ 鞠山南地区の拡張

- ユニット貨物の集約による連続3バース化
- ・(-14)260m岸壁、(-14)330m岸壁、(-9)220m岸壁
- ・用地造成、土地利用変更、臨港道路
- <幹線貨物輸送対応>

- 貨物の集約・埠頭用地  
拡張による物流の効率化
- ①高規格ユニットロードターミナルの形成
  - ②九州⇄本州⇄北海道を結ぶ日本海側の拠点
  - ③東南アジア航路の誘致
  - ④貨物の集約・埠頭用地拡張による物流の効率化

災害時における物資輸送  
拠点としての機能強化

高規格ユニットロード  
ターミナル

鞠山南地区

物流エリア

RORO  
(九州航路)

## ■ 水面貯木場の埋立

小型船の適正収容・土地需要  
に対応した遊休化施設の  
有効活用

井の口地区

金ヶ崎地区

人流エリア

蓬萊・桜地区

川崎・松栄地区

- ## ■ クルーズ船・外航フェリー バースの位置付け
- ・(-10)390m岸壁
  - <寄港需要の高まりへの対応>

大型クルーズ船等の受入に  
よる賑わい拠点の形成

- 静穏な水域を活用した休憩船、作業船、避難船の受入
- プレジャーボート等係留のための棧橋の設置

海上航行安全への寄与

プレジャーボートの適正収容

## 凡例

- 既設岸壁
- 今回計画
- 臨港道路
- 主要道路

至 敦賀IC



# 敦賀港港湾計画改訂の内容／鞠山南地区

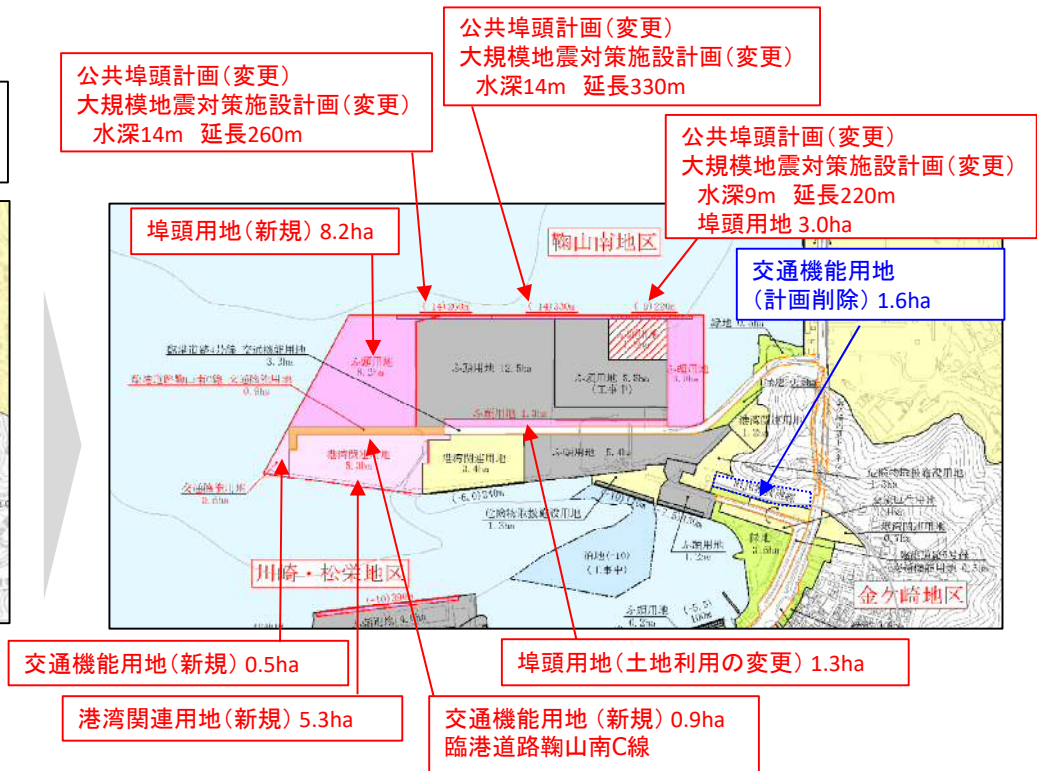
- 分散するユニット貨物を集約し、大型バルク貨物にも対応するため、水深14m(2バース)、水深9mの連続3バースを計画する。
- バース整備に伴い、埠頭用地(8.2ha、3.0ha)、港湾関連用地(5.3ha)を新たに整備する。
- 西側拡張に伴い、交通機能用地(臨港道路鞠山南C線)を新規に計画する。

## 【既定計画】



凡例	
新規・変更	<span style="color: red;">—</span>
計画削除	<span style="color: blue;">—</span>

## 【今回計画】

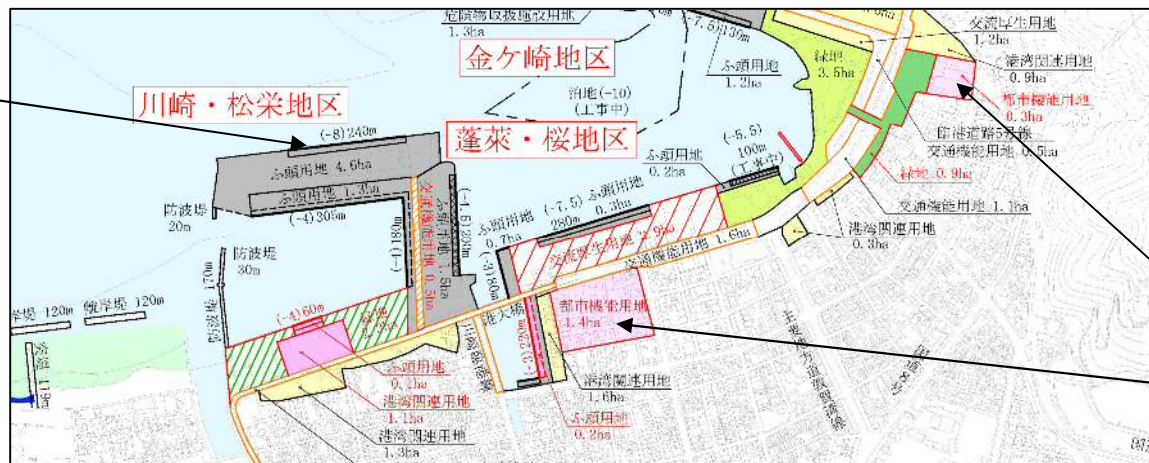


# 敦賀港港湾計画改訂の内容／川崎・松栄地区

- クルーズ船・外航フェリーの寄港需要へ対応するため、新規に岸壁(水深10m・390m)を位置づける。
- 大型モーターボート12隻の収容に対応する小型さん橋1基を計画する。

## 【既定計画】

公共岸壁(既定計画)  
水深8m 延長240m



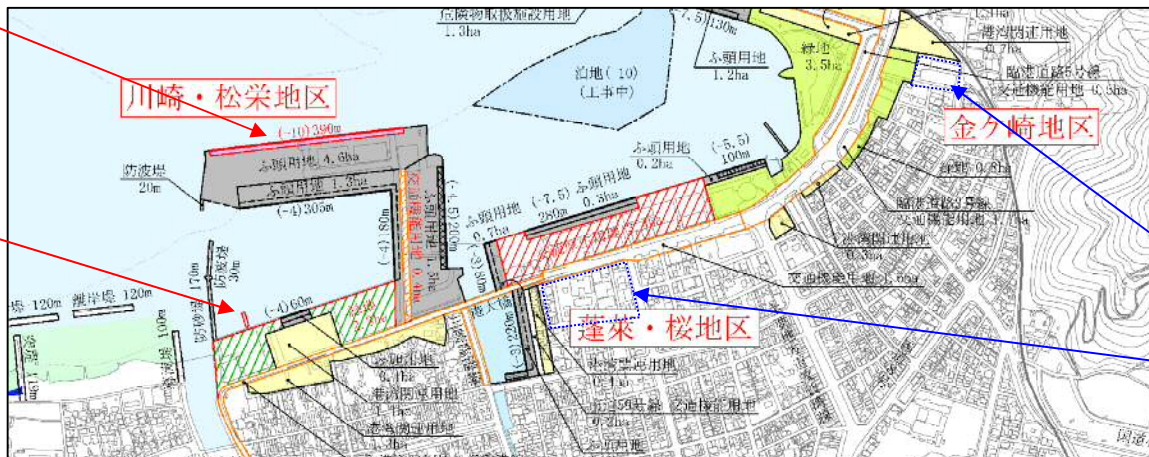
都市機能用地(既定計画)  
0.3ha

都市機能用地(既定計画)  
1.4ha

## 【今回計画】

公共岸壁(変更)  
水深10m 延長390m

小型さん橋(新規)1基



都市機能用地  
(計画削除) 0.3ha

都市機能用地  
(計画削除) 1.4ha

凡例

新規・変更 —

計画削除 —

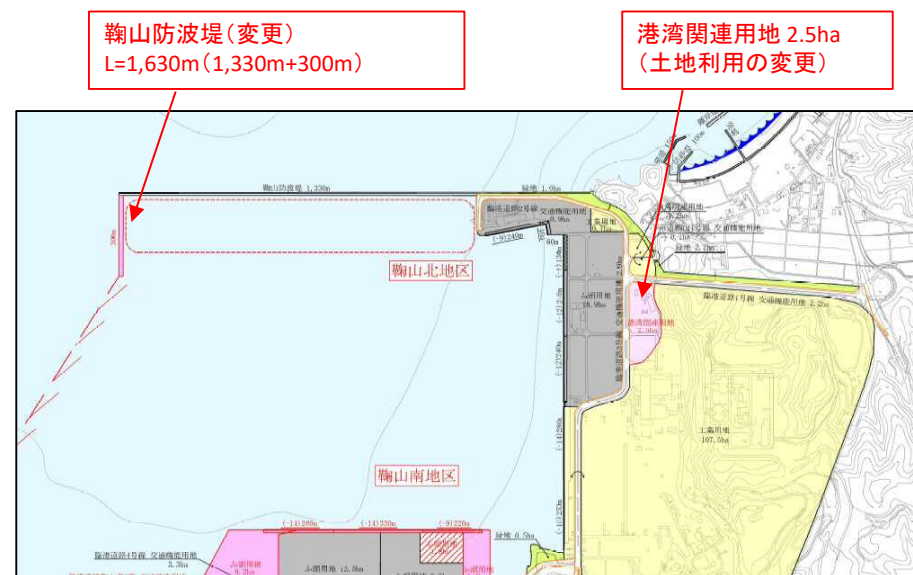
# 敦賀港港湾計画改訂の内容／鞠山北地区

- 港内静穏度の確保のため、鞠山防波堤を西側端部から南方向に延伸する(300m)。
- 鞠山防波堤背後の空間は、時代の要請に柔軟に対応可能な空間として、開発留保空間を位置づける。

## 【既定計画】



## 【今回計画】

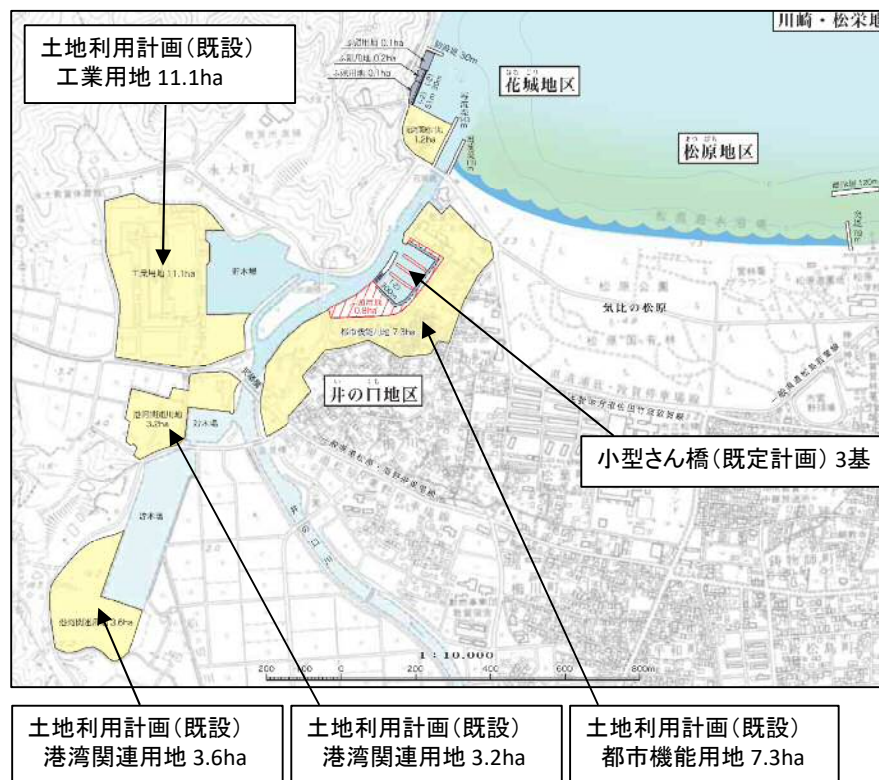


凡例	
新規・変更	———
計画削除	———

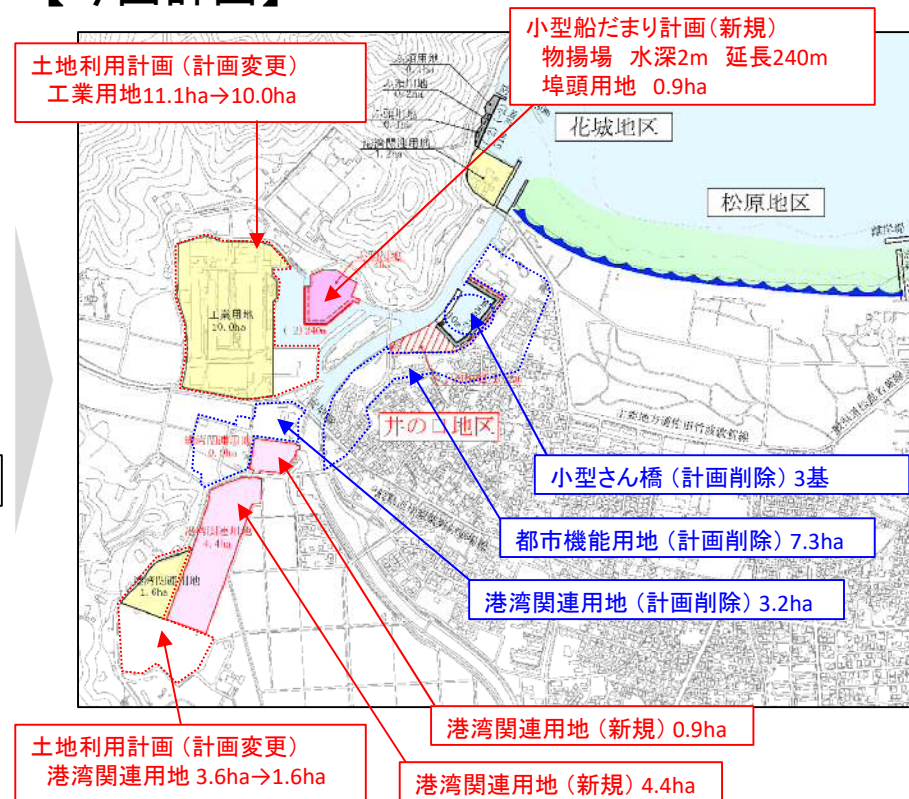
# 計画敦賀港港湾計画改訂の内容／井の口地区

- 遊休化した水面貯木場を有効活用し、港内における小型船の適正収容を行うため、新たに小型船だまりを計画する（物揚場 水深2m・240m）。
- 倉庫や運送業の営業所等の土地需要に対応するため、埋立により港湾関連用地を計画する（4.4ha、0.9ha）。

## 【既定計画】

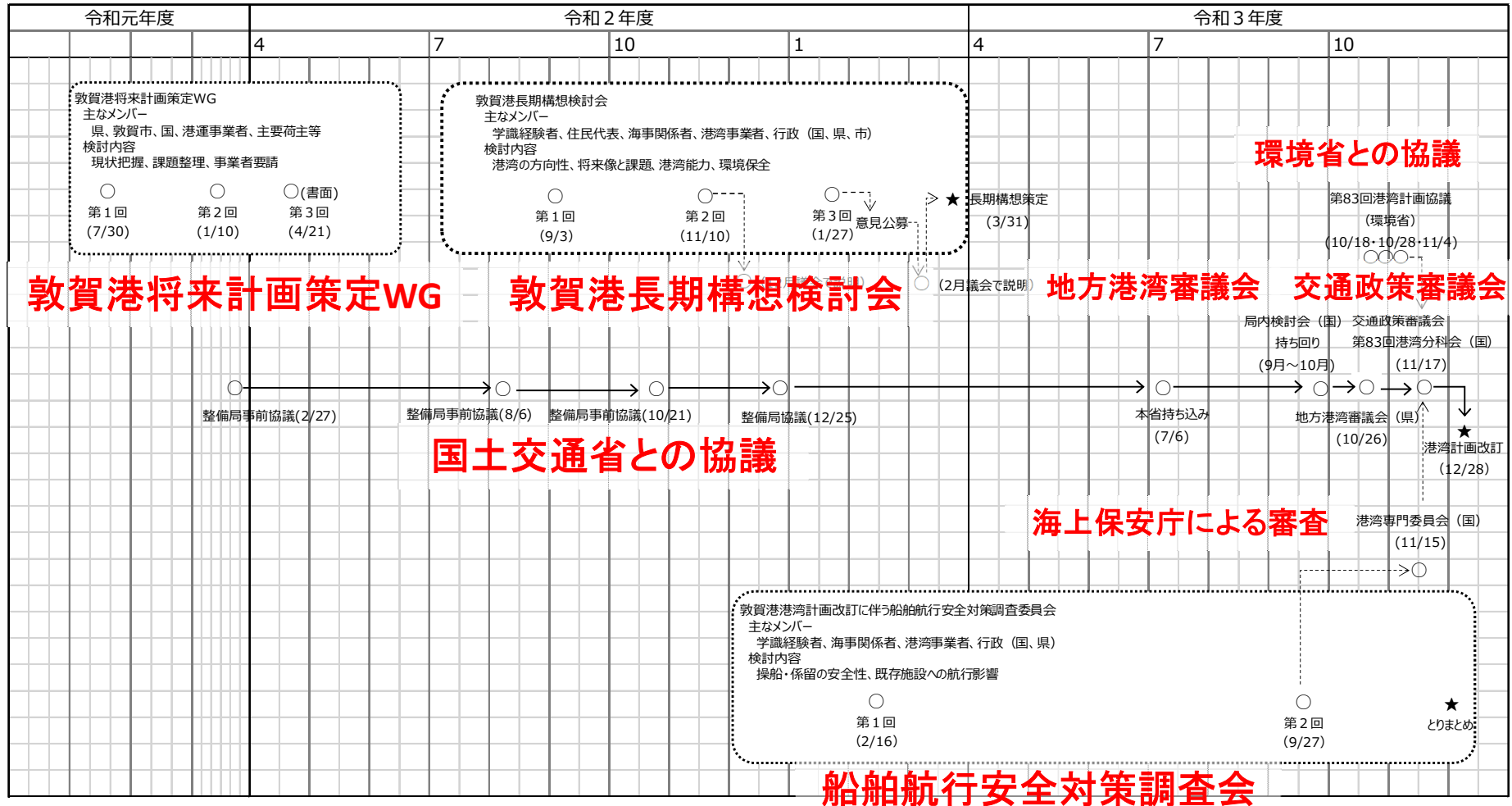


## 【今回計画】



凡例	
新規・変更	— (Red line)
計画削除	— (Blue line)

# 港湾計画改訂までの流れ／全体の流れ



# 港湾計画改訂までの流れ／各委員会の状況



敦賀港長期構想検討会



地方港湾審議会

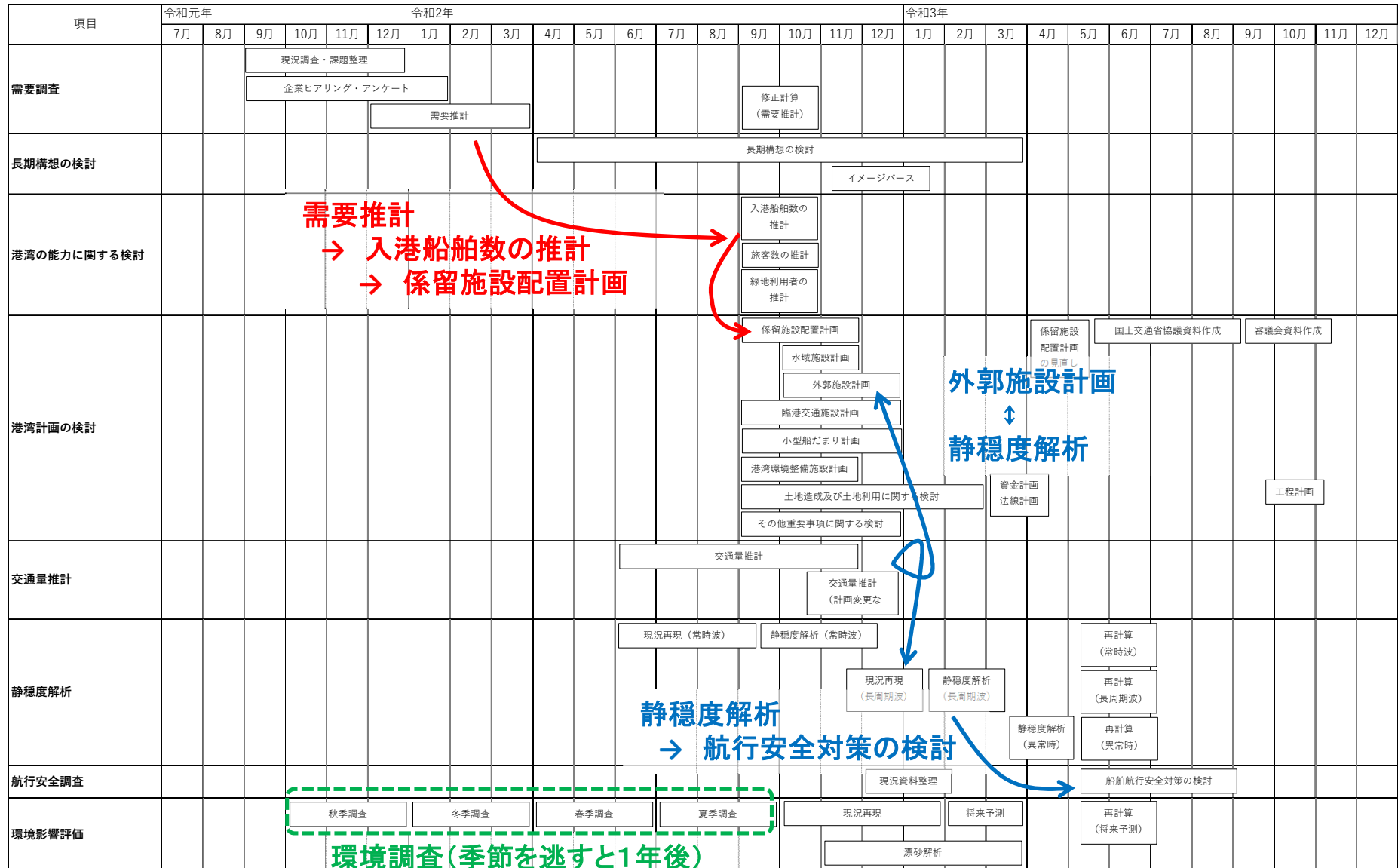


敦賀港長期構想検討会(現場見学)



船舶航行安全対策調査会

# 改訂にあたって留意したこと / 多岐に渡る委託業務



# 改訂にあたって留意したこと／事前の説明

	1月19日		1月20日		1月21日		1月22日		1月25日		1月26日		
	火		水		木		金		月		火		
	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	AM	PM	
(公社)日本港湾協会				(Web)14:00~									港湾空港課
福井大学大学院		15:00~											港湾空港課
東洋大学経済学部												メールし電話	港湾空港課
福井県立大学海洋生物資源学部								15:00~					港湾空港課
敦賀市立博物館								13:30~					港湾空港課
(公社)福井県観光連盟									11:00~				港湾空港課
敦賀商工会議所					9:00~								敦賀港湾事務所
つるがまちづくり萩の会												郵送し電話	敦賀港湾事務所
株式会社若狭物流						15:00~							敦賀港湾事務所
敦賀市漁業協同組合													敦賀港湾事務所
新日本海フェリー株式会社 敦賀支店						13:00~							敦賀港湾事務所
近海郵船株式会社 大阪支店			9:30~										敦賀港湾事務所
敦賀港港運協会												13:00~	敦賀港湾事務所
北陸電力株式会社 敦賀火力発電所				13:30~									敦賀港湾事務所
東洋紡株式会社 調達・物流部					11:00~								敦賀港湾事務所
敦賀海上保安部							11:00~						敦賀港湾事務所
敦賀市				16:00~									敦賀港湾事務所
北陸地整 敦賀港湾事務所							9:30~						敦賀港湾事務所
福井県嶺南振興局								15:00~					敦賀港湾事務所
(WGメンバー)敦賀ターミナル									10:00~				敦賀港湾事務所
(WGメンバー)敦賀セメント・敦賀セメント運輸									9:00~				敦賀港湾事務所
(WGメンバー)敦賀港国際ターミナル									11:00~				敦賀港湾事務所
(WGメンバー)上組											9:30~		敦賀港湾事務所



# 改訂にあたって留意したこと／新型コロナ対策



# 改訂にあたって留意したこと／他分野の知識

## 貿易分野

FOB と CIF



## 観光分野



西福寺

## その他／敦賀港PR動画



敦賀港紹介動画（通常バージョン）（14:10）  
<https://youtu.be/yWhvB5Fwxil>



敦賀港紹介動画(ショートバージョン)（5:11）  
<https://youtu.be/iseJrUkrkbA>

